

Watersportvereniging "de Snap"

Havenreglement

Versie 2026

Artikel 1 - Algemene bepalingen

1. Het Havenreglement is vastgesteld overeenkomstig Artikel 13 van de Statuten.
2. Het Havenreglement is van toepassing op personen en pleziervaartuigen, die aanwezig zijn op of in en gebruik maken van terrein, water, steigers, gebouwen, voorzieningen, materieel en materiaal van de vereniging.
3. Het bestuur van de vereniging heeft de bevoegdheid nadere richtlijnen vast te stellen. In gevallen waarin dit Reglement niet voorziet beslist of handelt het bestuur.
4. Alle pleziervaartuigen dienen aan de buitenzijde van een duidelijk leesbare naam of registratie kenteken te zijn voorzien. Binnenboord dient een leesbare vermelding van naam van de eigenaar of houder te zijn aangebracht.
5. Permanente bewoning van pleziervaartuigen in de jachthavens is niet toegestaan.
6. De havens zijn bedoeld voor pleziervaartuigen tot een lengte van 15 meter.
7. Eventuele vragen, klachten of wijzigingsvoorstellen kunnen schriftelijk aan het bestuur worden kenbaar gemaakt. Deze worden in de eerstvolgende bestuursvergadering behandeld. Het resultaat daarvan wordt schriftelijk aan betrokkene meegedeeld.
8. Het bestuur en de havenmeesters houden een dagboek bij, waarin worden genoteerd: bezoek van gasten (passanten), gebeurtenissen, incidenten, ongevallen en schades.
9. Kinderen onder de 12 jaar hebben alleen onder geleide van volwassenen toegang tot de steigers, boten, gebouwen en terreinen.
10. Op de verharde weg langs de Kanaaldijk Noord is het tussen zonsondergang en zonsopkomst en bij slecht zicht ten strengste verboden om onverlicht te stoppen of te parkeren. De auto dient op de daarvoor bestemde plaatsen te worden geparkeerd.

Artikel 2 – Begripsbepalingen

1. Onder ‘haven en haventerrein’ wordt in dit reglement verstaan de door de vereniging beheerde en geëxploiteerde havens met de bijbehorende terreinen en de daarop en/of daarin aanwezige bouwwerken en voorzieningen.
2. Het ligplaatsseizoen duurt van 1 april tot en met 31 maart.
3. Het trailerseizoen duurt van 1 mei tot en met 15 oktober.
4. Het zomerseizoen duurt van 1 april tot en met 31 oktober.
5. Het winterseizoen duurt van 1 november tot en met 31 maart.
6. Een volgboot (of bijboot) is een vaartuig, dat niet langer is dan 3,5 meter.
7. Onder hellingen wordt verstaan het met de kraan te water laten of uit het water hijsen van pleziervaartuigen.
8. Onder knippen en scheren wordt verstaan dat het pleziervaartuig van een (aspirant-)lid, dat te water heeft overwinterd, voor een kortdurende periode in het voorjaar uit het water wordt gehesen en op het winterbergingssterrein wordt gestald om onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

Artikel 3 - Aansprakelijkheid

1. De vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade wegens diefstal of voor enige andere schade aan personen, pleziervaartuigen en andere eigendommen van (aspirant-) leden en gasten gedurende het verblijf in de haven en op het haventerrein, tenzij deze schade het gevolg is van een aan de vereniging toerekenbare grove nalatigheid of ernstige tekortkoming.
2. Pleziervaartuigen en eigendommen van leden en gasten zijn niet door de vereniging tegen brand of andere schade verzekerd. Elk (aspirant)lid, dat gebruik maakt van een ligplaats in de haven, en/of een stallingsplaats op het haventerrein van de vereniging of trailerhelling is verplicht een WA-verzekering te hebben en dient er tevens voor te zorgen, bijvoorbeeld door een pleziervaartuigen-verzekering, dat zijn pleziervaartuig voldoende verzekerd is. Het bestuur is gerechtigd inzage in de

polis en afschrift van betalingsbewijs te vragen om de aanwezigheid en geldigheid te kunnen vaststellen.

3. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is aansprakelijk voor de kosten van herstel van schade of vergoeding van schade veroorzaakt door of met zijn pleziervaartuig en/of door toedoen van hem, zijn opvarenden of zijn gasten. Hieronder is mede begrepen milieuschade en schade ontstaan door het manoeuvreren in de haven, het afmeren van het pleziervaartuig, het ondeugdelijk gemeerd liggen en/of ander onoordeelkundig of onrechtmatig handelen met het pleziervaartuig, met voorzieningen van de vereniging of met eigendommen van anderen.

Artikel 4 - Havenmeesters

1. De door het bestuur van de vereniging benoemde havenmeester, treedt op in de haven en op het haventerrein namens het bestuur. Hij draagt zorg voor de noodzakelijke werkzaamheden en activiteiten ten behoeve van een adequate (dagelijkse) gang van zaken in de haven en op het haventerrein en houdt daarbij namens het bestuur toezicht op handelen dan wel nalaten van (aspirant-)leden en gasten verband houdend met de veiligheid, de gezondheid en het welzijn van andere (aspirant-)leden en gasten en met de eigendommen van de vereniging.
2. De havenmeester is namens het bestuur belast met de volgende taken en legt daarover verantwoording af aan het bestuur:
 - a. De havenmeester draagt zorg voor het handhaven van de geldende wet- en regelgeving en voert besluiten van het bestuur uit, voor zover deze betrekking hebben op (aspirant)leden en bezoekers van de haven en het haventerrein;
 - b. De havenmeester adviseert de ligplaats- en trailercommissie en het bestuur over een adequate indeling van de lig- en stallingsplaatsen en van noodzakelijke of gewenste wijzigingen daarvan;
 - c. De havenmeester draagt er zorg voor dat een ieder op de hem toegewezen ligplaats zijn/haar boot afmeert en treedt corrigerend op als (aspirant-)leden (of gasten) een andere ligplaats innemen. Dit is ook van toepassing op stallingsplaatsen;
 - d. De havenmeester adviseert het bestuur inzake gewenst groot onderhoud aan eigendommen van de vereniging;
 - e. De havenmeester ziet er op toe dat de eigendommen van de vereniging in goede staat blijven. In geval van beschadiging meldt hij dit aan het bestuur, onder vermelding van de oorzaak en/of - indien mogelijk - de naam van de veroorzaker van de schade;
 - f. De havenmeester oefent dagelijks toezicht uit op eigendommen van de (aspirant-)leden van de vereniging. In geval van (dreigende) schade waarschuwt hij het betreffende (aspirant-)lid en neemt de gewenste maatregelen om schade te voorkomen of te beperken;
 - g. De havenmeester draagt er zorg voor dat het Nederlandse vlaggenprotocol wordt gevolgd bij de aanwezige vlaggenmast op het haventerrein. en
 - h. De havenmeester ontvangt geïnteresseerden, licht hen in over de gebruiken en regels bij de vereniging en wijst - indien van toepassing - hen op de inschrijfformulieren die onverwijld toe moeten komen aan de secretaris.
3. Indien zich in de haven of op het haventerrein een probleem voordoet, waarbij de havenmeester niet bevoegd is op te treden, meldt hij dit probleem zo spoedig mogelijk aan het bestuur.

Artikel 5 - Toewijzen, vervallen en ontnemen van lig- en stallingsplaatsen

1. Indien een (aspirant) lid een aanvraag doet voor een lig- of stallingsplaats, dan wordt hij achteraan op de wachtlijst geplaatst of wordt hem op basis van beschikbaarheid een lig- of stallingsplaats toegewezen. Daarbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met zijn wensen.
2. Indien een lid zijn pleziervaartuig verkoopt en vervangt door een groter pleziervaartuig, wordt hem zo nodig en op basis van beschikbaarheid een andere lig- of stallingsplaats toegewezen met in inachtneming van de wachtlijst. Daarbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met zijn wensen.

Het kan zijn dat er een ligplaats op de andere locatie moet worden geaccepteerd. Men kan dan direct aangeven om weer in aanmerking te komen voor een ligplaats op de oude locatie. In het geval er geen geschikte lig- of stallingsplaats beschikbaar is, wordt hij op de wachtlijst geplaatst.

3. Indien een lid drie achtereenvolgende jaren de toegewezen lig- of stallingsplaats niet accepteert, wordt dit lid achteraan op de wachtlijst geplaatst. Het bestuur kan in bijzondere gevallen ontheffing verlenen.
4. De voorzitter deelt de lig- en stallingsplaatsen in. Dit gaat in overleg met de havenmeesters en de ligplaatsencommissie. Het ligplaatsenplan zal na goedkeuring van het bestuur ter inzage in de havenkantoren liggen. De wachtlijst der leden wordt voor 1 april gepubliceerd.
5. Indien er een wachtlijst aanwezig is, dan geschiedt de toewijzing van een andere of een nieuwe lig- of stallingsplaats als volgt:
 - a. Andere lig- of stallingsplaats voor een lid, dat reeds een lig- of stallingsplaats heeft gehad, in de volgorde van de desbetreffende wachtlijst; Wel dient men deze lig- of stallingsplaats binnen 2 jaar te benutten;
 - b. Nieuwe lig- of stallingsplaats voor een aanvrager, die als hoogste op de wachtlijst staat en die door het bestuur wordt toegelaten als lid.
6. Bij het bepalen van een geschikte ligplaats voor een pleziervaartuig worden de afmetingen ervan als volgt bepaald:
 - a. Lengte: de 'lengte over alles', d.w.z. inclusief de preekstoel en/of een (niet in te nemen) boegspriet, aangehangen roer, of aangehangen volgboot, of andere (vaste) voor- of achterwaarts uitstekende delen;
 - b. Breedte: de 'breedte over alles', d.w.z. inclusief zijzwaarden of andere (vaste) uitstekende delen;
 - c. Een volgboot (of bijboot) is een vaartuig, dat niet langer is dan 3,5 meter.
7. Na het toewijzen en het aanvaarden van een lig- of stallingsplaats is het jaarlijkse lig- of stallingsgeld verschuldigd. Het is een lid niet toegestaan de toegewezen lig- of stallingsplaats ter beschikking te stellen aan een ander. Leden zonder lig- of stallingsplaats, dienen bij het aanvaarden van een lig- of stallingsplaats alsnog het verschuldigde inschrijfgeld te betalen zijnde het bedrag wat een nieuw aspirant-lid betaalt bij inschrijving.
8. Het recht van een lid gebruik te maken van de aan hem toegewezen lig- of stallingsplaats vervalt:
 - a. In het geval het lidmaatschap wordt beëindigd op grond van het bepaalde in artikel 8 en lid 4 van de statuten;
 - b. In het geval het lid zijn pleziervaartuig verkoopt; tenzij hij aangeeft binnen twee jaar de lig- of stallingsplaats weer in gebruik wenst te nemen;
 - c. In het geval het lid het verschuldigde liggeld en/of stallingsgeld niet voldoet, na daartoe door de penningmeester schriftelijk te zijn gemaand, zie ook Artikel 3 lid 3 en 4 van het Huishoudelijk Reglement;
 - d. In het geval het pleziervaartuig van het lid, naar het oordeel van het bestuur, in een zodanige verwaarloosde toestand verkeert, dat daardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd, en het desbetreffende lid, na door het bestuur bij aangetekend schrijven te zijn gemaand tot het verbeteren van de toestand van het pleziervaartuig, daaraan binnen een maand geen gevolg heeft gegeven. Zie ook Artikel 2 lid 5 sub d van het Huishoudelijk reglement;
 - e. Indien het lid de toegewezen lig- of stallingsplaats gedurende 2 jaar niet gebruikt zal deze ligplaats door het bestuur volgens de geldende regels aan een ander worden toegewezen;
9. Het bestuur is bevoegd een (aspirant-)lid, dat herhaaldelijk in strijd handelt met het bepaalde in dit Reglement en de overige reglementen van de vereniging, het recht gebruik te maken van de aan hem toegewezen lig- of stallingsplaats al dan niet tijdelijk te ontnemen en hem de toegang tot de haven en het haventerrein te ontzeggen. Het desbetreffende (aspirant-)lid wordt hiervan door het bestuur schriftelijk en met opgaaf van redenen mededeling gedaan. Zie ook Artikel 7 lid 4 van de Statuten.

10. Indien een (aspirant-)lid, van wie het recht gebruik te maken van de aan hem toegewezen lig- of stallingsplaats is vervallen of ontnomen, niet zelf zijn pleziervaartuig binnen een maand verwijderd uit de haven of van het haventerrein, dan is het bestuur bevoegd het pleziervaartuig te verwijderen op kosten van het (aspirant-)lid. Daarbij blijft het (aspirant-)lid het niet betaalde liggeld en/of stallingsgeld verschuldigd of vindt er geen gehele of gedeeltelijke restitutie van het betaalde liggeld en/of stallingsgeld plaats. De vereniging aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van het verplaatsen of elders doen verblijven van het pleziervaartuig en betracht de nodige zorgvuldigheid teneinde het ontstaan van schade zo veel mogelijk te voorkomen.
11. Indien een (aspirant-)lid, van wie het recht gebruik te maken van de aan hem toegewezen lig- of stallingsplaats is vervallen of ontnomen, in gebreke blijft het aan de vereniging verschuldigde te betalen, dan komen ook de gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten van het innen van de vordering van de vereniging ten laste van dat (aspirant-)lid.
12. Bij overlijden van het lid, gaat de ligplaats over naar de partner, mits deze lid is of direct wordt van de vereniging. Komt de partner ook te overlijden en één van de eerstegraads gezinsleden blijkt lid te zijn en wil het pleziervaartuig overnemen, dan blijft de ligplaats beschikbaar. Wordt de ligplaats niet overgenomen dan dient het pleziervaartuig binnen één jaar te worden verwijderd.
13. In het geval van onderhoudswerkzaamheden is een lig- of stallingsplaatshouder verplicht om op verzoek van het bestuur tijdelijk zijn lig- of stallingsplaats ter beschikking te stellen aan het bestuur. Dit verzoek dient het bestuur schriftelijk en uiterlijk twee weken van tevoren in bij de lig- of stallingsplaatshouder. Het bestuur zorgt voor een passende tijdelijke lig- of stallingsplaats.
14. Het opzeggen van een lig- of stallingplaats dient schriftelijk en uiterlijk de laatste dag van het kalenderjaar te geschieden.

Artikel 6 - Gebruik van de haven en het haventerrein

1. Een ieder, die zich in de haven of op het haventerrein bevindt, is gehouden de rust en orde niet te verstoren en zich te onthouden van gedragingen, die hinder veroorzaken voor of aanstoet geven aan anderen. Op zondagen is het verboden om onderhoud aan het pleziervaartuig te plegen.
2. Een ieder, die zich in de haven of op het haventerrein bevindt, is gehouden zo nodig en zo mogelijk hulp te verlenen in geval er gevaarlijke situaties ontstaan of dreigen te ontstaan ten gevolgen van storm, brand of enig ander onheil.
3. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is verplicht bij het afmeren in of het verlaten van een ligplaats de nodige voorzichtigheid te betrachten en de aanwijzingen van de Havenmeester op te volgen.
4. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is verplicht te zorgen dat zijn pleziervaartuig aan deugdelijke landvasten afgemeerd ligt en wel zodanig, dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steiger of palen. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naast liggende pleziervaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen. Elk pleziervaartuig behoort met voldoende stootwillen te zijn uitgerust, die in goede staat en van de juiste afmetingen zijn. Wordt aan een en ander, naar het inzicht van de Havenmeester, niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de eigenaar of houder van het desbetreffende pleziervaartuig. De palen of steigers mogen niet permanent bekleed worden anders dan met goedgekeurd materiaal. Open boten dienen tijdig te worden leeg gehoozd door de eigenaar.
5. Werkzaamheden aan het pleziervaartuig welke hinder en/of schade kunnen veroorzaken en/of gevaarlijk zijn voor derden mogen in de haven of op het haventerrein niet worden uitgevoerd.
6. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is verplicht, bij afwezigheid van meer dan één week, de datum van vertrek en de vermoedelijke datum van terugkomst van zijn pleziervaartuig bij de havenmeester te melden. Tijdens de periode van afwezigheid is de havenmeester gerechtigd de vrijgekomen ligplaats te benutten voor een ander pleziervaartuig al dan niet van een gast. Bij terugkomst op een eerdere datum is het noodzakelijk de havenmeester hiervan tenminste 24 uur van te voren op de hoogte te stellen, zodat deze in de gelegenheid is de ligplaats vrij te maken.

7. Het is niet toegestaan:

- a. Een andere ligplaats te kiezen dan die door het bestuur of de havenmeester is aangewezen, dit geldt ook voor een bijboot of een volgboot;
- b. Het pleziervaartuig al of niet met aangehangen bijboot zodanig af te meren dat het over de steiger uit steekt, zich onder de steiger bevindt of de maximale lengte van de ligplaats overschrijdt;
- c. Voorzieningen, installaties of andere eigendommen van de vereniging te beschadigen of daaraan op eigen initiatief veranderingen aan te brengen;
- d. De haven of het haventerrein in welke vorm dan ook te verontreinigen, bijvoorbeeld door het gebruiken van een toilet met afvoer op het buitenwater, het lozen van chemisch toilet, vervuild bilgewater, oliën, verfresten of andere chemicaliën buiten de daarvoor bestemde faciliteiten en het schoonspuiten van de romp van pleziervaartuigen onder de waterlijn buiten de daarvoor bestemde faciliteiten. Bij opzettelijke verontreiniging wordt door het bestuur aangifte gedaan bij de politie;
- e. Huishoudelijk en ander afval, afkomstig van het pleziervaartuig, achter te laten op de steigers of op het haventerrein van de vereniging buiten de daarvoor bestemde faciliteiten;
- f. Werkzaamheden te verrichten of te laten verrichten aan pleziervaartuigen of aan installaties en apparaten daarin, indien daarbij gevaar kan ontstaan van brand, ontploffing of verontreiniging van het oppervlaktewater;
- g. Motoren zodanig lang te laten draaien, dat dit hinder veroorzaakt;
- h. Bijboten of andere zaken zodanig te plaatsen op de steigers of op het haventerrein, dat daardoor de vrije doorgang wordt belemmerd;
- i. In of in de nabijheid van de haven snel te varen en/of onnodig veel golfslag te veroorzaken;
- j. In de haven met zeiljachten, welke voorzien zijn van een motor, te zeilen;
- k. Vallen van zeiljachten hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te doen veroorzaken;
- l. Op zondag van de hijsinstallatie gebruik te maken, tenzij er sprake is van een noodgeval;
- m. In de haven of op het haventerrein open vuur te maken, open vuur te gebruiken of zonder toestemming van het bestuur een barbecue te houden die verder dan vijf meter van het clubgebouw is verwijderd. Tijdens het houden van een barbecue binnen de vijf meter van het clubgebouw moet te allen tijde een brandblusser binnen handbereik zijn;
- n. Generatoren, muziekapparatuur of televisieschermen zodanig te gebruiken, dat deze buiten het eigen pleziervaartuig hoorbaar zijn (max. 52 dB);
- o. Niet aangeliende honden mee te brengen op het haventerrein, in het clubgebouw en/of op de steigers. Honden dienen buiten het haventerrein te worden uitgelaten;
- p. Te vissen in het water van de haven, zodanig dat daardoor de doorvaart van anderen wordt gehinderd;
- q. In de haven reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen, zonder toestemming van het bestuur;
- r. Te fietsen op de steigers, de vlonders en de voetpaden;
- s. Auto's, boottrailers, bromfietsen en fietsen op het haventerrein te parkeren buiten de daarvoor bestemde parkeer- en stallingsplaatsen;
- t. Kampeertenten, aanhangers, campers en/of caravans op het haventerrein te plaatsen, behoudens laden en lossen of met schriftelijke toestemming van het bestuur; en
- u. Veranderingen aan steigers of meerpalen aan te brengen zonder schriftelijke toestemming van het bestuur.

Artikel 7 - Stroomvoorziening

1. Levering van elektriciteit geschiedt uitsluitend via stroomkasten op de steigers in de haven, nadat door de havenmeester een vaste aansluiting is toegewezen.

2. Een (aspirant-)lid of gast is, voor zover beschikbaar, gerechtigd gebruik te maken van maximaal één aansluitpunt op het elektriciteitsnet. Het maximaal aan te sluiten vermogen is bekend bij de havenmeester. Op een aansluitpunt mag slechts één elektriciteitskabel aangesloten worden. Deze kabel dient, evenals de 230 V installatie aan boord, aan alle wettelijke eisen te voldoen en moet ononderbroken zijn.
3. Het bestuur of twee door het bestuur aangewezen leden nemen tijdens de seizoenswisselingen in het voor- en najaar de meterstanden van elk aansluitpunt van de stroomkasten op. Ter controle kunnen leden zelf de meterstand opnemen en deze doorgeven aan het bestuur.

Artikel 8 - Milieu

1. Huishoudelijk afval, afkomstig van de pleziervaartuigen van (aspirant-)leden en gasten, dient mee te worden genomen naar huis of in deugdelijke en afgesloten zakken in de daarvoor bestemde container van de vereniging te worden gedeponeerd.
2. Afgewerkte olie, afkomstig van de pleziervaartuigen van (aspirant-)leden en gasten, dient in de daarvoor bestemde opslagtank(s) van de vereniging te worden gedeponeerd of op de daarvoor in de gemeente aangewezen plaats en voorgeschreven wijze.
3. Met olie vervuild bilgewater, afkomstig van de pleziervaartuigen van (aspirant-)leden en gasten, dient in de daarvoor bestemde opslagtank(s) van de vereniging te worden gedeponeerd of op de daarvoor in de gemeente aangewezen plaats en voorgeschreven wijze.
4. Chemisch afval en verpakkingen hiervan dienen mee naar huis te worden genomen om het daar op de daarvoor in de desbetreffende gemeente aangewezen plaats en voorgeschreven wijze te deponeren. Onder chemisch afval is onder andere te verstaan:
 - a. Verfblikken, verfschraapsel, verfresten, verfkwasten en verfrrollers;
 - b. Antivries, ontvetters, smeermiddelen en verdunningsmiddelen;
 - c. Accu's en batterijen; en
 - d. In geval van twijfel beschouwt het bestuur afval als chemisch afval en dient het als zodanig behandeld te worden.
5. Het is toegestaan in de haven kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit te (laten) voeren aan te water liggende pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, indien daarbij geen hinder wordt veroorzaakt voor anderen en het water in de haven en/of het haventerrein niet wordt vervuild.
6. Het uit (laten) voeren van grote onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, zoals machinaal slijpen en lassen, is in de haven in beginsel niet toegestaan. Tijdens de winterstalling kunnen hier uitzonderingen op gemaakt worden, mits:
 - a. De werkzaamheden duidelijk zijn beschreven op het aanmeldformulier;
 - b. Er schriftelijke goedkeuring vanuit het bestuur is gegeven;
 - c. Zwaar elektrisch gereedschap, zoals lasapparatuur, enkel wordt aangesloten op de door het bestuur aangewezen aansluitpunten op de stroomkasten;
 - d. De boot, de ondergrond en eventueel andere boten zodanig zijn afgeschermd zodat de vereniging en andere leden hiervan geen hinder, schade of vervuiling ondervinden. Zie ook lid 7 van dit artikel.
7. Tijdens kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan pleziervaartuigen, waarbij water, bodem of luchtverontreiniging kan ontstaan, dienen door de uitvoerder ervan doelmatige voorzieningen te worden getroffen om die verontreiniging te voorkomen, zoals:
 - a. Mechanische stofafzuiging bij machinaal schuren;
 - b. Vrijkomende afvalstoffen, zoals verfresten, zo nodig meerdere keren per dag verzamelen in stevige en afsluitbare zakken of bakken;
 - c. Verzamelde afvalstoffen dagelijks na het beëindigen van de werkzaamheden afvoeren;
 - d. Verfstoffen en schoonmaakmiddelen niet op de steiger achter laten; en
 - e. De bodem onder het pleziervaartuig dient te worden afgedekt met zeildoek.
8. Het bestuur is bevoegd op grond van de geldende wet- en regelgeving en overige van toepassing zijnde overheidsbesluiten zo nodig nadere regels te stellen.

Artikel 9 - Veiligheid

1. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig met een binnenboord motor of met een motor met losse brandstoftank is verplicht er zorg voor te dragen dat er aan boord tenminste één goedgekeurde en gebruiksklare brandblusser aanwezig is met een minimale inhoud van twee kilogram. Deze blusser dient in goede staat te verkeren en goed te werken bij het bestrijden van olie- of benzinebrand aan boord.
2. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig, waarin een gasinstallatie wordt aangelegd of aanwezig is, dient er zorg voor te dragen dat deze wordt aangelegd, wordt onderhouden en/of wordt gebruikt volgens de geldende (wettelijke) richtlijnen en zich te allen tijde in goede staat bevindt. De folder "Gasveilig" kan daarbij als leidraad dienen.
3. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig dient er zorg voor te dragen dat de elektriciteitsleidingen en de elektrische installaties aan boord van goede kwaliteit, met voldoende capaciteit en voldoende gezekeerd zijn. De elektriciteitsleiding van het pleziervaartuig naar de walaansluiting dient ononderbroken en op een degelijke wijze beschermd te zijn tegen beschadiging, bijvoorbeeld ten gevolge van schavielen.

Artikel 10 - Toegang haventerrein

1. Aan leden met een pleziervaartuig wordt op uitleenbasis een certificaatsleutel voor het toegangshek van het haventerrein ter beschikking gesteld tegen betaling van een eenmalig borg bedrag. Indien een tweede certificaatsleutel ter beschikking wordt gesteld is daarvoor eenzelfde borgbedrag verschuldigd.
2. De certificaatsleutels worden verstrekt op naam van het lid en mogen niet aan derden worden uitgeleend of doorgegeven. Misbruik wordt bestraft door inname van de sleutel.
3. Het haventerrein en de poorten dienen altijd met de sleutel op slot te worden gedraaid. Bij nalatigheid hiervan kan het bestuur, na een eerste waarschuwing, een geldboete van €150 opgelegd worden. Bij herhalende nalatigheid kan het bestuur een lid schorsen conform Artikel 8 lid 1 sub c van de Statuten.
4. Na het opzeggen, vervallen of ontnemen van het lidmaatschap dienen de sleutels onverwijld ingeleverd te worden bij een van de havenmeesters, waarna het borg bedrag door de vereniging wordt terugbetaald.

Artikel 11 - Clubgebouw

1. De openingstijden van het clubgebouw worden vastgesteld en bekend gemaakt door het bestuur. Wijziging van de openingstijden en openstelling van het clubgebouw op afwijkende tijden is ter beoordeling en beslissing van het bestuur.
2. Tijdens de openingstijden van het clubgebouw wordt de bardienst uitgevoerd door leden, die zich daartoe als vrijwilliger beschikbaar hebben gesteld en daarvoor zijn opgeleid, volgens een door het bestuur opgesteld rooster.
3. Verdere reglementen zijn vastgelegd in het Bestuursreglement Alcohol in sportkantines

Artikel 12 - Overwinteren te water

1. Voor het overwinteren te water gelden de volgende bepalingen:
 - a. Ligplaatshouders die een vaste ligplaats hebben mogen op deze plaats overwinteren;
 - b. Via het "Aanvraagformulier Winterberging" bestaat de mogelijkheid om op een andere plaats of in een andere haven te overwinteren;
 - c. Bij te veel aanvragen wordt er geloot. Ligplaatshouders die een vaste ligplaats krijgen voorrang en hierna komen de (aspirant-)leden zonder vaste ligplaats aan de beurt; en

- d. De (aspirant-)leden betalen volgens de door de ALV vastgestelde tarieven het liggeld voor de winterperiode.
2. De (aspirant-)leden die volgens sub a en b van het voorgaande lid overwinteren te water dienen tenminste één dag voor aanvang van het zomerseizoen de winterligplaats te hebben verlaten. Het bestuur en de havenmeester kunnen hiertoe ontheffing verlenen.

Artikel 13 - Winterstalling en hellingen

1. Het bestuur kan (aspirant-)leden de mogelijkheid bieden hun pleziervaartuig op de wal te stallen en te onderhouden gedurende het winterseizoen, mits het pleziervaartuig niet zwaarder is dan 20.000 kilogram. Aanvragen hiertoe geschieden door middel van het "Aanvraagformulier Winterberging".
2. Het (aspirant-)lid krijgt een oppervlakte zijnde lengte x breedte boot ter beschikking en mag dit in goed beheer gebruiken voor boot gerelateerde doeleinden. Indien het lid een tent plaatst die groter is dan de boot worden de oppervlakte bepaald aan de hand van de lengte en breedte van de tent.
3. Na beëindiging van de stalling dient de plaats netjes en schoon te worden achtergelaten. Bij het niet schoon achterlaten kan het bestuur een boete van €150 opleggen.
4. Voor pleziervaartuigen boven de 13.000 kilogram is een beperkte mogelijkheid tot overwinteren op het winterbergingsterrein.
5. Bij te veel aanvragen wordt er geloot onder de leden welke het voorgaande jaar in de winterstalling op de wal stonden. Zij die worden uitgeloot hebben het volgende winterseizoen voorrang. Na de leden komen de aspirant-leden in aanmerking voor winterstalling.
6. Bij annulering van de aanvraag na de op het formulier vermelde sluitingsdatum is men 25% van het winterbergingstarief verschuldigd. Dit geldt ook voor knippen en scheren.
7. Het uit het water halen of het te water laten van een pleziervaartuig met de hijsinstallatie en/of botenkar van de vereniging is uitsluitend toegestaan indien de hijsinstallatie en/of botenkar wordt bediend door bevoegde personen, die door het bestuur daartoe zijn aangewezen.
8. Het (aspirant-)lid heeft de mogelijkheid om het pleziervaartuig op zijn vroegst één week van te voren in de haven af te meren op aanwijzing van de havenmeester.
9. Het (aspirant-)lid is te allen tijde verantwoordelijk en aansprakelijk voor de gang van zaken tijdens het hellingen en de winterstalling. Hij dient zich er, voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, van te overtuigen dat de te gebruiken hulpmiddelen en het hulpmateriaal geschikt zijn voor het doel, waarvoor hij deze wil gebruiken, en dat deze in orde zijn.
10. De vereniging stelt hulpmiddelen en/of hulpmaterialen ter beschikking voor het hellingen en/of voor het stallen van de pleziervaartuigen.
11. Alle werkzaamheden rondom het hellingen en stallen van het pleziervaartuig worden uitgevoerd door de hellingcommissie, eventueel met de hulp van derden die door de hellingcommissie worden aangestuurd.
12. Het (aspirant-)lid is verplicht de aanwijzingen van de hellingcommissaris, de hellingcommissie, de havenmeester of de bestuursleden tijdens het hellingen op te volgen.
13. De vereniging brengt voor het gebruik van de hijsinstallatie/botenkar en voor de winterstalling op het haventerrein kosten in rekening, zoals vastgesteld door de algemene ledenvergadering.
14. Het is alleen toegestaan om het pleziervaartuig af te spuiten op de daarvoor bestemde plaats.
15. Op de stallingsplaats van het pleziervaartuig dient, om verontreiniging van het terrein te voorkomen, onder het schip een zeil van voldoende afmetingen aangebracht te worden om alle vuil (bijvoorbeeld aangroei en anti-fouling van het onderwaterschip, verfschraapsel, etc.) op te vangen. Ook bij het verven dient men de ondergrond te beschermen. Het vuil dient als chemisch afval te worden behandeld en dient, elke keer dat de werkzaamheden worden onderbroken, onmiddellijk verzameld en verwijderd te worden.
16. Het spuiten van verf onder druk is ten strengste verboden.

17. Een pleziervaartuig mag in de winterberging afgedekt worden met een tent of zeil zodanig dat een ander hier geen hinder van ondervindt. De tent of het zeil dient verwijderd te worden uiterlijk één week voordat de boten weer te water gaan.
18. Lasapparatuur van 220-240V 50 Hz mag niet worden aangesloten op het elektriciteitsnet van de vereniging, tenzij het bestuur daarvoor toestemming heeft verleend. Laswerkzaamheden op het haventerrein mogen uitsluitend worden uitgevoerd op een daartoe aangewezen plaats. Het gebruik van elektrische kachels, verbranders en andere grote stroomverbruikers is niet toegestaan.
19. Las-, slijp-, en schuurwerkzaamheden mogen alleen zodanig worden uitgevoerd dat anderen daarvan geen hinder of schade ondervinden. Het bestuur bepaalt en publiceert tijdens de winterstalling de datum, waarna geen las-, slijp-, en schuurwerkzaamheden meer mogen plaatsvinden in verband met schilderwerkzaamheden.
20. Hulpmiddelen en hulpmaterialen, zoals bokken, stophout en steunen dienen van deugdelijke kwaliteit te zijn. Na de winterstalling dient een en ander te worden verwijderd en/of te worden opgeruimd.
21. Het is ten strengste verboden om stoppingen en steunen te verplaatsen. In uitzonderlijke gevallen dient dit door de bevoegde leden te geschieden.
22. Aan (aspirant-)leden wordt ook de mogelijkheid tot knippen en scheren aangeboden, mits het pleziervaartuig niet zwaarder is dan 20.000 kilogram. Aanvragen hiertoe geschieden door middel van het "Aanvraagformulier Winterberging". Hierop is tevens lid 5 van dit artikel van toepassing.
23. Door ondertekening van het "Aanvraagformulier Winterberging" verklaart de ondergetekende zich op de hoogte gesteld te hebben van de bodemgesteldheid van het pleziervaartuig en vrijwaart hij de vereniging voor schade welke hier door kan ontstaan
24. Gebruik van alcoholische dranken en/of andere verwekkende of verdovende middelen zijn tijdens de hellingwerkzaamheden ten strengste verboden.

Artikel 14 - Bodemreiniging polyester pleziervaartuigen

1. Het bestuur kan (aspirant-)leden de mogelijkheid bieden hun pleziervaartuig aan de onderzijde schoon te maken gedurende de eerste drie weken van oktober. Aanvragen hiertoe geschieden door middel van het "Aanvraagformulier Bodemreiniging".
2. De vereniging brengt voor het gebruik van de hijsinstallatie en voor de schoonspuiten kosten in rekening, zoals vastgesteld door de algemene ledenvergadering.
3. Door ondertekening van het "Aanvraagformulier Bodemreiniging" verklaart de ondergetekende zich op de hoogte gesteld te hebben van de bodemgesteldheid van het pleziervaartuig en vrijwaart hij de vereniging voor schade welke hier door kan ontstaan.
4. Voorts zijn Artikel 13 leden 5, 6, 7, 9, 12, 14 en 24 van toepassing.

Artikel 15 - Trailerhelling en trailerstalling

1. Alleen (aspirant-)leden hebben recht op gebruik van de trailerhelling. Aanvragen hiertoe geschieden door middel van het "Aanvraagformulier Trailerhelling" of "Aanvraagformulier Trailerstalling" en de procedures verlopen conform Artikel 5.
2. De trailerhelling kan tijdens het trailerseizoen tussen 08.00 en 22.00 uur gebruikt worden.
3. De maximale afmetingen en gewicht van het vaartuig zijn: breedte 3,20 m; lengte 9,00 m. gewicht 3500 kg. Maximum lengte van de lege trailer is 10 meter.
4. De trailer/boot combinatie dient verzekerd te zijn en op de trailer dient het lidmaatschap nummer vermeld te zijn.
5. Het gebruik van de trailerhelling geschiedt op eigen risico. De vereniging kan niet aansprakelijk worden gesteld.
6. Voor het parkeren van de auto en/of trailer wordt verwezen naar Artikel 6 lid 7 sub s, aanvullend gelden de volgende regels:

- a. Het is voor stallingsplaatshouders niet toegestaan om de auto met aangekoppelde trailer op de stallingplaats te parkeren, tenzij u een ontheffing toegewezen heeft gekregen en uw auto en trailer de grenzen van de stallingsplaats niet overschrijden;
 - b. Het is niet toegestaan om te parkeren op de stallingsplaats van een ander (aspirant-)lid, tenzij hiervoor schriftelijke goedkeuring is gegeven; en
 - c. Het is voor (aspirant-)leden zonder vaste staan- of ligplaats niet toegestaan om langer dan één dag op het terrein te parkeren.
7. Bij stalling op het terrein dient het vaartuig op de juiste manier op de trailer te staan en dient de trailer geremd (middels rem of spie) te staan.

Artikel 16 - Specifieke aanwijzingen voor gasten

1. Aan passanten worden ligplaatsen aangewezen door de havenmeester. Zij dienen zich daartoe te melden bij de Havenmeester.
2. De betaling van passantengelden en andere heffingen wordt voldaan bij de havenmeester tegen ontvangst van een betalingsbewijs, dat zichtbaar moet worden opgehangen of geplaatst binnen het desbetreffende pleziervaartuig.
3. Op eerste aanzegging van de havenmeester dient de passant zijn pleziervaartuig te verplaatsen of te verwijderen. Bij weigering gebeurt hetgeen dat nodig is door of vanwege het bestuur op kosten van de nalatige.

Artikel 17 - Wangedrag

Het bestuur heeft het recht een ieder die zich schuldig maakt aan wangedrag al of niet onmiddellijk of tijdelijk de toegang tot de haven en het haventerrein te ontzeggen. De betrokkene wordt hiervan mondeling respectievelijk schriftelijk in kennis gesteld. In de aanzegging wordt duidelijk de reden aangegeven waarom het bestuur heeft besloten de betrokkene al of niet onmiddellijk of tijdelijk de toegang tot de haven en het haventerrein te ontzeggen.

Artikel 18 - Slotbepaling

Goedgekeurd door het bestuur op 12 november 2025.

Vastgesteld door de algemene ledenvergadering op 26 november 2025.

Was getekend

Corné Egas (voorzitter)

Arie Kalis (secretaris)

Rinus Lock (penningmeester)

Harm den Dikken (havencommissaris)

Lars den Besten (bestuurslid)

Overzicht wijzigingen

Vorige versie: 2024.03

Artikel 15 lid 6 sub a	Wijziging in verband met de ontheffingen voor trailerplaatsen waarbij de auto voor de trailer mag blijven staan. Zie ook Notulen ALV 26-11-2025.
------------------------	--