

Havenreglement - W.S.V. "De Snap"

Vastgesteld op de algemene ledenvergadering 28 maart 2014

* gewijzigd maart 2013. ** gewijzigd 28 maart 2014



ALGEMEEN

- Art. 1 Dit reglement heeft betrekking op alle water, steigers, terreinen, gebouwen en werktuigen, welke in beheer bij of eigendom van de vereniging zijn.
- Art. 2 Zowel leden en donateurs als gasten en bezoekers zijn gehouden de aanwijzingen van bestuur of havenmeester(s) onmiddellijk op te volgen.
- Art. 3 Leden/donateurs die een ligplaats bij de vereniging hebben, of gebruik maken van de winterberging of op een andere wijze gebruik maken van de faciliteiten van de vereniging zijn verplicht, na oproep van het bestuur, werkzaamheden voor de vereniging te verrichten. Bij geldige bezwaren kan het bestuur daarvan ontheffing verlenen. Leden/donateurs van 65 jaar en ouder zijn van werkplicht vrijgesteld.
- Art. 4 Leden/donateurs, die niet binnen 1 week na oproep te kennen geven verhinderd te zijn voor het verrichten van werkzaamheden, of aan de oproep geen gevolg geven, zullen door het bestuur worden beboet met € 150,- per geval. Na drie maal niet voldoen aan het verzoek, geen bericht van verhindering hebben gegeven of niet verschenen, kan artikel 4 van het Huishoudelijk Reglement worden toegepast.
- Art. 5 Eventuele klachten kunnen schriftelijk kenbaar worden gemaakt bij het secretariaat. Het bestuur is verplicht deze bezwaren of klachten in de eerstvolgende bestuursvergadering te behandelen en het resultaat hiervan schriftelijk mede te delen aan de klager(s).
- Art. 6 Honden dienen op steigers, terreinen en in gebouwen aan de lijn te worden gehouden.
- Art. 7 Het is verboden afval op de steigers en/of het terrein achter te laten en de havens en terreinen te verontreinigen.
De werkvoorraad op steigers en/of het terrein moet bestemd zijn voor onmiddellijk gebruik. Eventueel op de werkplek aanwezige gevaarlijke stoffen dienen zo geplaatst te zijn dat geen gevaar voor mens en omgeving kan ontstaan.
Ieder dient na werkzaamheden aan of ten behoeve van zijn vaartuig, alles op terreinen en steigers of in gebouwen grondig en dagelijks op te ruimen.
- Art. 8 Alle vaste afvalstoffen (niet zijnde Chemische Afvalstoffen) moeten:
- Aan haven "De Knaal" in daarvoor bestemde container te worden gedeponeerd of meegenomen.
 - Aan haven "Het Balkengat" in de daarvoor bestemde container te worden gedeponeerd of meegenomen.
- Art. 9 Afgewerkte olie en vervuild bilgewater dient:
- Aan haven "De Knaal" altijd te worden meegenomen of te worden gestort in de daarvoor bestemde tank op het terrein aan haven "Het Balkengat".
 - Aan haven "Het Balkengat" te worden meegenomen of te worden gestort in de daarvoor bestemde tank op het terrein.
- Verfblikken, restanten verf en alle andere chemische afvalstoffen dienen:
Zowel aan haven "De Knaal" als aan haven "Het Balkengat" (daartoe ook het winterbergingsterrein behorend) door de leden en donateurs zelf te worden afgevoerd naar een depot van de hiervoor bestaande instanties. Men heeft aan de haven "Het Balkengat" de beschikking over een tijdelijke opslag in het chemohok, alleen te gebruiken in en na overleg met de havenmeester.
- Art. 10 Kinderen onder de leeftijd van 12 jaar hebben alleen onder geleide van volwassen leden, donateurs of gasten toegang tot de steigers, terreinen, gebouwen en vaartuigen.

- Art. 11 Op de verharde weg langs de Kanaaldijk Noord is het tussen zonsondergang en zonsopkomst en bij slecht zicht ten strengste verboden onverlicht te stoppen voor in- en uitladen. Indien men voornemens is aan haven "De Knaal" te overnachten, dan wel te gaan "weekenden", dan is men verplicht het voertuig zodanig te plaatsen, dat het geheel buiten de verharde weg staat en op- en afritten van veehouders of anderen niet worden geblokkeerd.
- Art. 12 Een ieder dient er aan mee te werken dat de rust wordt bewaard en dat het hinderen van anderen, in welke vorm dan ook, wordt vermeden. Bij constatering van overlast zal (zullen) de havenmeester(s) en/of een bestuurslid het bestuur hierover inlichten, waarop zo nodig artikel 4 van het Huishoudelijk Reglement kan worden gehanteerd.
- Art. 13 De vereniging kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor schade en/of gevolgen hiervan, welke niet onder de dekking van de W.A.-verzekering vallen.
- Art. 14 Het bestuur verhaalt schade, toegebracht aan eigendommen van de vereniging, op degenen die deze schade heeft veroorzaakt. Indien het schade betreft die door leden of donateurs van de vereniging is veroorzaakt, kan bij problemen bij verhaal artikel 4 van het Huishoudelijk Reglement worden gehanteerd.
- Art. 15 De grote poort van het winterbergingssterrein aan "Het Balkengat" dient, behalve op de zaterdagen als men met hellingwerkzaamheden bezig is, steeds na gebruik te worden gesloten.
- Art. 16 De steigers aan haven "De Knaal" mogen alleen via de daarvoor bestemde toegangspoorten en -trappen of via de aangemeerde vaartuigen van leden/donateurs en passanten worden betreden
- Art. 17A Het lozen van chemische toiletten in het oppervlaktewater of in de toiletten is ten strengste verboden. Deze kunnen worden geleegd op het milieupark van de gemeente, of in de daartoe bestemde stortplaats in het chemohok (Balkengat). In het "Balkengat" dient U gebruik te maken van de vaste toiletten indien U NIET in het bezit bent van een vuilwatertank.
- Art. 17B Het lozen van (gas)olie en andere voor het milieu schadelijke stoffen op open oppervlaktewater is ten strengste verboden zowel aan haven "De Knaal" als aan haven "Het Balkengat". Evenzo is het ten strengste verboden genoemde stoffen te lozen op het terrein aan "Het Balkengat" of in de bermen van de Kanaaldijk Noord. Ook is het verboden brandstof te tanken zonder bescherming tegen morsen op bovengenoemde locaties.
- Art. 18 Men mag de palen en de steigers aan de havens "De Knaal" en "Het Balkengat" niet bekleden met tapijt of anderszins. Extra voorzieningen ter plaatse van de eigen ligplaats mogen alleen in overleg met de havenmeester of havencommissaris worden aangebracht.
- *Art. 19 Alle gebruikers van de faciliteiten van w.s.v. "De Snap" zijn verplicht een deugdelijke W.A. Verzekering te hebben. Dit geldt dus voor alle soorten vaartuigen en gebruikers. Het bestuur is gerechtigd inzage in de polis en afschrift van het betalingsbewijs te vragen om de aanwezigheid en geldigheid van de verzekering te kunnen vaststellen. Zie ook bepalingen bij artikelen 41,55 en 69.
- Art. 20 Geen ligplaats wordt verleend aan vaartuigen, die volgens de havenmeester en de havencommissaris bezwaren opleveren.
- Art. 21 Ieder zal zijn vaartuig onderhouden zoals een goed vaartuigbezitter betaamt.
- Art. 22 Open vaartuigen dienen regelmatig door de eigenaren te worden leeg gehoosd. Bij het niet nakomen hiervan kan op voordracht van de havenmeester het bestuur passende maatregelen

nemen ter voorkoming, waarbij artikel 4 van het Huishoudelijk Reglement kan worden overwogen.

Art. 23 Vaartuigen langer dan 15 meter over alles krijgen geen ligplaats aan de verenigingssteigers.

LIGPLAATSEN

Art. 24 Het seizoen voor ligplaatsen loopt van 1 april t/m 31 maart.

Art. 25 Aanvragen voor een ligplaats moeten schriftelijk en met uitvoerige informatie bij het secretariaat worden ingediend. U wordt dan op de wachtlijst geplaatst.
Indien men na een 3^e maal een hem/haar toegewezen ligplaats niet accepteert, wordt men onderaan de wachtlijst geplaatst. Het bestuur kan in bijzondere gevallen hiervan ontheffing verlenen.

Voor iedere vaste of daartoe aangewezen ligplaats dient tenminste 1 persoon lid te zijn.
Passanten zijn hiervan uitgezonderd.

Art. 26 De voorzitter deelt, eventueel in overleg met het bestuur en/of de havenmeester de ligplaatsen in.

Art. 27 Het bestuur is gerechtigd, in het belang van de vereniging, leden een andere ligplaats aan te wijzen, dan zij tot dan toe innamen.

Art. 28 Wie een vaartuig aanschaft met andere afmetingen dan waarvoor men tot dan toe een ligplaats bij de vereniging had, dient dat onverwijld *via het secretariaat* aan het bestuur kenbaar te maken.

Art. 29 Als er sprake is van wachtlijsten komt het lid bedoeld onder artikel 28 onderaan de wachtlijst. Indien echter bij de ligplaatsindeling in maart de mogelijkheid zich voordoet, dan kan het voorkomen, dat het lid bij voorrang wordt geholpen aan een meer passende ligplaats, als genoemd lid een andere ligplaats in haven "De Knaal" of "Het Balkengat" achterlaat.

Art. 30 Elk jaar worden na de Algemene Ledenvergadering de eventuele wachtlijsten in "Waterpost" gepubliceerd.
De indelingsschema's van de havens zullen ter inzage in het clubgebouw "De Brug" aan "Het Balkengat" en in het havenkantoorje aan haven "De Knaal" op een duidelijk zichtbare plaats aanwezig zijn.

Art. 31 Als een ligplaatshouder gedurende twee achtereenvolgende jaren *niet zelf* van de hem toegewezen ligplaats gebruik maakt, zal deze ligplaats vervallen aan het bestuur ter aanwijzing van deze ligplaats aan een andere gegadigde. Dit ter voorkoming van "onwezenlijke wachtlijsten".

Art. 32 Bij verkoop van zijn/haar vaartuig kan de nieuwe eigenaar geen aanspraak maken op de ligplaats van de verkoper. De verkoper is verplicht daarvan schriftelijk mededeling te doen aan het bestuur.
Voor de duur van twee achtereenvolgende jaren kan hij zijn recht behouden op deze ligplaats. Verwerft hij in genoemde periode geen ander vaartuig, dan zal deze ligplaats door het bestuur aan een andere gegadigde, volgens de regels hiervoor, worden toegewezen.

Art. 33 Tijdelijke ligplaatsen, anders dan aan gasten, worden door de voorzitter in volledig overleg met de havenmeester(s) voor maximale duur van 1 ligplaats seizoen toegewezen.
Aanwijzing van een ligplaats aan gasten zal geheel in handen zijn van de havenmeester(s).

Art. 34 Voor vaste en tijdelijke ligplaatsen is havengeld verschuldigd, waarvan de hoogte wordt vastgesteld volgens artikel 14 van het Huishoudelijk reglement.
Diegenen die lid zijn geworden na 03.03.1989 zullen, als zij een ligplaats krijgen toegewezen, voor het 1^e jaar ligplaatshuur het dubbele geldende tarief (invaartgeld) voor de toegewezen plaats betalen.
Gebruik van ligplaatsen door derden, anders bedoeld dan gasten, is in geen geval toegestaan.

*Art. 35 Voor vaste en tijdelijke ligplaatsen dient het verschuldigde havengeld binnen één maand via incasso machtiging te worden voldaan.

Opzegging van een ligplaats dient tenminste 1 maand voor de aanvang van het volgende ligplaatsenseizoen schriftelijk te geschieden, dus uiterlijk voor 1 maart.

Art. 36 Wie langer dan 1 week geen gebruik maakt van zijn ligplaats dient hiervan de havenmeester op de hoogte te stellen.

Art. 37 Tussen de steigers en de oevers en op oevers aan haven "De Knaal" mogen geen kleine vaartuigen zoals surfplanken, kano's en volgbootje worden achtergelaten. Zij dienen op of naast het moederschip te worden afgemeerd.

In haven "Het Balkengat" zijn zij alleen toegestaan binnen de box van het moederschip.

Kleine vaartuigen tot 4 m1 kunnen ook worden geplaatst in de jollenberging op het terrein van "Het Balkengat" tegen het daarvoor geldende tarief. Het vaartuig dient dan wel op enigerlei goed zichtbare wijze te zijn voorzien van het lidmaatschapsnummer van de eigenaar.

OVERWINTEREN IN HET WATER

*Art. 38 Voor het overwinteren in haven "Het Balkengat" gelden de volgende bepalingen:

a. Zij die daar een vaste ligplaats hebben, kunnen in die haven kosteloos overwinteren.

b. Leden die een vaste ligplaats hebben in haven "De Knaal" kunnen na schriftelijk verzoek op vrijgekomen plaatsen in haven "Het Balkengat" kosteloos overwinteren.

* c. Bij eventuele loting wordt hetzelfde systeem toegepast als genoemd bij art. 42 en 43

d. Bij voldoende plaatsruimte komen daarna de leden en eventueel donateurs die geen vaste ligplaats bij de vereniging hebben aan de beurt. Zo nodig wordt ook onder hen geloot.

e. Leden onder artikel 38d genoemd betalen 25% en donateurs 40% van het voor het gehele seizoen vastgestelde havengeld.

* f. De indeling van de winterligplaatsen wordt door de voorzitter na overleg met de havenmeesters vastgesteld.

Art. 39 Leden en donateurs die geen vaste ligplaats bij de vereniging hebben en aan de steigers van haven "De Knaal" willen overwinteren, betalen eveneens 25% respectievelijk 40% van het voor het hele seizoen vastgestelde havengeld.

Art. 40 Leden en andere ligplaatsgebruikers als bedoeld in artikel 38 lid b. en d. moeten uiterlijk de 1^e dag van het te water laten van de vaartuigen aan "Het Balkengat" de ligplaats hebben verlaten.

OVERWINTEREN OP DE WAL

*Art. 41 Aan de leden van de vereniging wordt de gelegenheid geboden te overwinteren op het terrein van "Het Balkengat", mits hun vaartuig niet zwaarder weegt dan **15** ton. Zij dienen daartoe een schriftelijke aanvraag in met daarbij gevoegd een kopie van het geldende verzekeringsbewijs.

Bij twijfel van het gewicht van een vaartuig is de hellingcoördinator gemachtigd een meetbrief te vragen.

Mocht de ruimte op het winterbergingsterrein dit toelaten, dan wordt ook aan donateurs van de vereniging de mogelijkheid geboden op het terrein met hun vaartuig te overwinteren.

Is het terrein vervolgens niet vol, dan zal aan leden en donateurs van de zusterverenigingen in de omgeving gelegenheid tot winterberging van hun vaartuig op het terrein worden geboden; dit ter beoordeling van het bestuur. Men dient dan wel lid of donateur van WSV "De Snap" te worden.

*Art. 41a. Bij annulering van de winterberging na de afsluitdatum van de inschrijving is 25 procent van het winterbergingstarief verschuldigd. Dit geldt ook voor knippen en scheren.

** Art. 41 b :De indeling voor het overwinteren wordt kenbaar gemaakt in de waterpost van september. Dit is in principe bindend.

**Art. 42 Bij te groot aanbod wordt onder die leden geloot. Wie is ingeloot, maar zich daarna terugtrekt, komt volgend jaar niet bij voorrang in aanmerking. Voor schepen boven de 13 ton is er een beperkte mogelijkheid tot overwinteren. Ook hier wordt bij een te groot aanbod geloot en is artikel 43 van toepassing over plaatsing volgend jaar. Bij uitloting geldt voorrang bij knippen en scheren of plaatsing voor het volgend jaar.

Art. 43 Leden die de vorige winter hun vaartuig op de wal in de winterberging hadden, kunnen worden uitgeloot.

Leden die de vorige winter hun schip niet in de winterberging hadden, kunnen dan pas worden uitgeloot wanneer de vraag het ruimteaanbod overschrijdt.

OPGAVE VERBOUW / GROTE REPARATIES / MILIEUVOORSCHRIFTEN

** Na 21 maart is het in de winterberging verboden te slijpen en te tollen.

Art. 44 Voorafgaande aan het hellingen dient ten aanzien van verbouw dan wel omvangrijke reparaties aan het vaartuig tenminste 1 maand van te voren schriftelijk opgave te worden gedaan, zodat met de indeling van de winterberging hiermee rekening kan worden gehouden. Het verrichten van bedrijfsmatige las- en plaatwerkzaamheden en motoronderhoud aan vaartuigen, welke hobbymatig klein onderhoud te boven stijgt, is binnen het haventerrein verboden, evenals onderhoud van motoren buiten het vaartuig zoals ook het proefdraaien met draaiende schroef.

Art.44A Milieu / Arbo:

Het spuiten van verf onder druk is ten strengste verboden.

Het verrichten van klein onderhoud en het schrappen, schuren en schilderen van vaartuigen op het Hellingsterrein dient te geschieden op een zodanige ondergrond, dat de afvalstoffen en de gebruikte stoffen niet op de bodem kunnen geraken. De ondergrond dient tot 2 meter buiten de horizontale projectie van het vaartuig deugdelijk afgedekt te zijn. Bij wind dient men een windscherm te plaatsen. Bij mechanisch schuren is men verplicht een schuurapparaat met afzuiging te gebruiken.

Onderhoudsmiddelen dienen ook tijdens werk in of op de boot bewaard te worden, tenzij maatregelen zijn genomen om verontreiniging van de bodem en / of oppervlaktewater te voorkomen.

Art.44B Indien aan de vereniging sancties worden opgelegd omdat door een of meerdere gebruikers van de havens en / of waterberging niet aan de geldende milieu / arbo voorschriften wordt voldaan zullen de kosten worden verhaald bij de overtreder c.q. eigenaar van het schip. De vereniging wordt zo nodig door de eigenaar van het schade toebrengend schip jegens derden gevrijwaard.

**Art. 44c: Materialen welke onder de boot geplaatst zijn dienen binnen het vloeroppervlak van de boot gesitueerd te blijven. De opslag moet netjes en ordentelijk zijn en niet in tegenspraak met de milieu eisen .Dit ter beoordeling van het bestuur.

HELLINGS- EN PLAATSINGSPROCEDURE

Art. 45 Voorafgaande aan het hellingen met de portaalkraan worden de eigenaars, gevolmachtigden en donateurs door de hellingcoördinator mondeling en schriftelijk gewezen op de gevaren en de te nemen veiligheidsmaatregelen. Ten aller tijde dient men de aanwijzingen van de hellingcoördinator of de door hem aangestelde ploegbazen op te volgen. Personen onder de 18 mogen alleen onder begeleiding meewerken.

** Art.45A Ten behoeve van het hellingen mag enkel gebruik worden gemaakt van de op het terrein aanwezige portaalkraan,hydraulische botenwagen,heftruck en eigen trailer..

Art. 46 De in artikel 45 genoemde middelen mogen enkel worden bediend onder leiding van gecertificeerd personeel, aangewezen door het bestuur.

**Art. 46a:Personen welke niet zijn ingedeeld bij de kraanploeg,buiten de hellingcommissie en de eigenaar van de te hijsen boot,mogen zich absoluut NIET begeven binnen de gele lijnen bij de spuitbak en portaalkraan. Dit vanwege opgelegde veiligheidseisen. Binnen deze gele lijnen dient ook alles vrij te blijven van obstakels welke niet zijn bepaald door de hellingcommissie.

Art. 47 Ten tijde van het hellingen dient de eigenaar van het vaartuig, of althans een schriftelijke door hem/haar gevolmachtigde persoon, aanwezig te zijn.

's Morgens voor aanvang dienen die leden, of gevolmachtigde, die hun vaartuig hellingen/te water laten een presentielijst te tekenen. Na afloop van de werkzaamheden, dit op aangeven van de hellingcoördinator, dient de lijst nogmaals getekend te worden. Tegen leden of gevolmachtigden, wier handtekening ontbreekt (dus een gedeelte van die dag niet meer aanwezig waren) zal het bestuur maatregelen treffen, zijnde een boete van € 45,--.

Indien de eigenaar of de door hem/haar gevolmachtigde niet aanwezig is, dan zal zijn/haar vaartuig niet uit het water worden gehaald en gehellingd. De hellingcoördinator c.q. het dagelijks bestuur kan in bijzondere gevallen hiervan afwijken.

Art.47A Gebruik van alcohol is tijdens deze werkzaamheden verboden.

Art. 48 Het hellingen geschiedt geheel op aanwijzing en onder verantwoordelijkheid van de eigenaar dan wel de in artikel 47 genoemde gevolmachtigde.
Schade welke tijdens het hellingen wordt aangebracht aan het schip dan wel aan eigendommen van derden – anders dan door bedieningsfouten van de door of namens het bestuur aangewezen portaalkraanbedieningsfunctionaris komt geheel voor rekening en risico van de eigenaar van het schip dat uit het water wordt gehaald.
De vereniging is aangaande voornoemde schade op geen enkele wijze aansprakelijk en wordt zo nodig door de eigenaar van het schade toebrengende schip jegens derden gevrijwaard.

Het plaatsen op en het verrijden van de hydraulische botenwagen geschiedt onder leiding van de hellingcoördinator, dan wel de door hem aangewezen ploegbaas. Men dient hun aanwijzingen op te volgen .

Het bestempelen geschiedt onder verantwoording van de eigenaar dan wel de gevolmachtigde van het schip.

** Op de hydraulische botenwagen mogen geen boten geplaatst worden die zwaarder wegen dan 13 ton. Bij twijfel en indien er geen weegbrief kan worden overlegd, wordt de boot niet met de botenwagen verplaatst en kan er geen winterberging worden aangeboden. Indien de boot wel is gehesen ,zal 25% van het winterbergingstarief worden berekend.

Art. 49 Op aanwijzing van de eigenaar en in overleg met de hellingcoördinator dan wel de in artikel 47 genoemde gevolmachtigde wordt het vaartuig tussen c.q. op daartoe bestemde stempels c.q. stoppingen geplaatst.

Art. 50 Voornoemde stempels c.q. stoppingen dienen voorafgaand aan de in artikel 49 genoemde plaatsing door de eigenaar dan wel gevolmachtigde ex artikel 46 op deugdelijkheid te worden gecontroleerd.

Het tussentijds verzetten van de stoppingen is niet toegestaan. Bij acuut gevaar voor verzakking c.q. omvallen moet de eigenaar dit direct melden aan de hellingcoördinator, havenmeester of (dagelijks) bestuur, zodat passende maatregelen genomen kunnen worden.

Art. 51 In geval na plaatsing tussen/op de stempels, kar of stoppingen schade ontstaat aan het vaartuig dan wel aan eigendommen van derden tengevolge van foutieve plaatsing dan wel een defect aan één der stempels, kar of stoppingen, dan is de vereniging op grond van hetgeen in artikel 50 is opgenomen hiervoor niet aansprakelijk en zal zij zo nodig door de eigenaar van het schadetoebrengend schip jegens derden dienaangaande worden gevrijwaard.

Art. 52 Ondertekening van de aanvraag “winterberging” verklaart de ondertekenaar zich eveneens bekend met de bodemgesteldheid van de winterberging. Mocht tengevolge van deze bodemgesteldheid schade aan zijn/haar vaartuig ontstaan, dan wel mocht tengevolge van de bodemgesteldheid zijn/haar vaartuig schade toebrengen aan eigendommen van derden, dan is de vereniging hiervoor niet aansprakelijk en zal zij zo nodig door de eigenaar van het vaartuig jegens derden dienaangaande worden gevrijwaard.

*Art.52A Aan de leden van de vereniging wordt na de winterberging de gelegenheid geboden hun vaartuig te hellingen op het terrein van “Het Balkengat” voor het zgn. “knippen & scheren” mits hun vaartuig niet zwaarder weegt dan **15 ton**. Zij dienen daartoe een schriftelijke aanvraag in bij het secretariaat. Bij twijfel van het gewicht van een vaartuig is de hellingcoördinator c.q. zijn gemachtigde gemachtigd een meetbrief te vragen. Het bestuur kan in uitzonderlijke gevallen hiervan ontheffing verlenen. De artikelen 41 t/m 52 zijn ook van toepassing.

TE WATER LATEN

- Art. 53 Ten aanzien van het te water laten van het vaartuig zijn de bepalingen van artikel 45 t/m 47A van overeenkomstige toepassing. De artikelen 48 t/m 51 zijn eveneens op het te water laten van toepassing met dien verstande, dat op aanwijzing en onder verantwoordelijkheid van de eigenaar, dan wel de door hem gevolmachtigde ex artikel 47, voorafgaande aan het te water laten het vaartuig tussen de daartoe bestemde stempels c.q. stoppingen vandaan wordt gehaald.
- Art. 54 Ingeval tijdens de in artikel 53 omschreven handelingen schade ontstaat aan het vaartuig dan wel aan eigendommen van derden, dan is de vereniging hiervoor niet aansprakelijk en zal zij zo nodig door de eigenaar van het schade toebrengend vaartuig jegens derden dienaangaande worden gevrijwaard.
- Art. 55 Bij werkzaamheden als lassen, branden, schuren enz. dient voor zeer deugdelijke en afdoende bescherming te worden gezorgd.
Bij open vuur dient men in de nabijheid een brandblusser te plaatsen.
Indien genoemde werkzaamheden hinder opleveren en/of schade doen ontstaan aan omliggende boten, is het bestuur gerechtigd de werkzaamheden te doen stoppen. Men dient zelf een deugdelijke W.A.-verzekering te hebben, die de eventuele schade dekt.

BEPALINGEN VAN ORDE

- Art. 56 Elk vaartuig dient met voldoende en deugdelijke landvasten te zijn afgemeerd.
- Art. 57 Het op zondag werken aan vaartuigen is bij de vereniging niet toegestaan, zoals ook in de Statuten is vermeld.
- Art. 58 Men mag uitsluitend afmeren op de vaste of daartoe aangewezen ligplaats.
- Art. 59 Een ieder dient er aan mee te werken, dat onbelemmerd over de steigers kan worden gelopen. De ligplaatshouder is verplicht het bij zijn ligplaats behorende steigergedeelte schoon en begaanbaar te houden. Dit dient te zijn geschied voor 1 mei. Hierna houdt het bestuur 'schouw' en zij die hun plicht hebben verzaakt, dan wel niet doeltreffend genoeg hebben uitgevoerd, kunnen worden gesanctioneerd volgens artikel 4 van dit reglement. 'Herschouw' vindt vervolgens plaats binnen 14 dagen.
- Art. 60 Aan de watersteigers mag men slechts zolang afmeren als men water tankt.
- Art. 61 Het drinkwater van de vereniging mag niet gebruikt worden voor het afspuiten en schoonmaken van vaartuigen met toebehoren.
- Art. 62 Vaartuigen die aan de verenigingssteigers liggen afgemeerd, mogen bij het warm- en/of proefdraaien van de motor, de schroef niet in werking hebben.
- Art. 63 Bij de steigers dient men de snelheid van het vaartuig zodanig te matigen, dat voor anderen geen hinder of schade kan ontstaan .
- Art. 64 Het gebruik van elektrische kachels, verfafbranders en andere grote stroomverbruikers, is in principe niet toegestaan. Het dagelijks bestuur kan hiervoor in bijzondere gevallen toestemming verlenen.

TRAILERHELLING

Art. 65 Alleen leden van WSV De Snap hebben recht op gebruik van de trailerhelling.

*Art.65b.Aanvragen voor gebruik Trailerhelling en of Zomerstalling moeten schriftelijk via het daarvoor bestemde formulier met uitvoerige informatie bij het secretariaat worden ingediend.
Jet Ski's en Waterscooters zijn niet toegestaan.

*Art. 65c. Opzeggingen voor gebruik trailerhelling of zomerstalling dienen schriftelijk via het secretariaat aan het bestuur kenbaar te worden gemaakt.

** Wijzigingen van trailer of boot dienen terstond mondeling aan de havenmeester en schriftelijk via het secretariaat aan het bestuur te worden kenbaar gemaakt.

*Art. 65d. Als er meer aanvragen zijn dan er plaats is kan het bestuur een wachtlijst samenstellen.

Art. 66 De trailerhelling mag in het zomerseizoen gebruikt worden tussen 8:00 en 21:00 uur.

Art. 67 Tijdens het winterseizoen is de trailerhelling niet te gebruiken. De toegang tot de helling is dan niet mogelijk vanwege de opgestelde boten op het winterbergingssterrein.

Art. 68 De maximaal vastgestelde afmetingen van de trailer/bootcombinatie zijn:

– breedte 2,60m – lengte 7,20m

– gewicht 2500kg (uitgaande van een trekkend voertuig met voldoende capaciteit)

*Art.68a.De maximum lengte van een lege trailer is 10 meter.

Art. 69 De trailer/boot combinatie dienen verzekerd te zijn. Zie ook artikel 19

*Art. 69a.Op Trailer moet duidelijk lidmaatschapsnummer aangebracht worden.

Art. 70 Gebruik van de trailerhelling geschiedt op eigen risico, bij enigerlei schade kan W.S.V. De Snap niet aansprakelijk worden gesteld.

Art. 71 De toegang tot het haventerrein en de trailerhelling is alleen mogelijk met de algemene (in bruikleen uitgegeven) sleutel. Na het gebruik van de toegangspoort/hek, moet deze weer op slot worden gedaan.

Art. 72 Na het traileren van de boot, kan de auto met trailer geparkeerd worden op het haventerrein op aanwijzing van de havenmeester. Tevens kunnen de parkeerplaatsen van de Apollostraat gebruikt worden. Trailer en auto mogen niet langer dan één dag aanwezig zijn op het terrein.

*Art. 73 Er is een commissie trailerhelling ingesteld, deze ziet toe op de regelgeving en het gebruik van de trailerhelling door de leden.
Deze commissie zal één aanspreekpersoon aanwijzen welke aanspreekpunt zal zijn voor alle trailerhelling zaken voor WSV De Snap.

Art 74 Bij onjuiste of incorrecte naleving van de 'voorwaarden voor gebruik trailerhelling' zal door de trailerhellingcommissie een officiële waarschuwing worden gegeven aan deze persoon.
Bij elke tweede overtreding zal de overtreder worden voorgedragen voor roeyement van de vereniging. Te bepalen door commissie en bestuur.

Art. 75 De leden welke gebruik willen maken van de trailerhelling gaan akkoord met alle geldende regels en reglementen van WSV De Snap. Hiertoe behoort o.a. Het meewerkrooster, hellingdagen, arbeid en activiteiten.

Art. 76 Het is niet toegestaan de boot op de trailer te reinigen of af te spuiten nabij de trailerhelling.
Een uitzondering kan gemaakt worden door de hellingcommissaris op de hellingdagen, dit na schriftelijke aanvraag.

GEBRUIK TERREIN BALKENGAT

*Art. 77 Zoals ook aangegeven in de afgesloten erfpachtovereenkomst op 7 maart 2012 mag het terrein uitsluitend worden gebruikt voor het afmeren van plezierboten,het stallen van trailerbare boten en het opslaan van boten en trailers met de hiervoor benodigde materialen en voorzieningen. Alle niet direct gerelateerde zaken aan boten en watersport zijn dus in principe niet toegestaan.

SLOTBEPALING

*Art. 78 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, wordt door het bestuur beslist.

Het bestuur kan in speciale gevallen ontheffing verlenen van regels of verbodsbepalingen.

