



## HAVENREGLEMENT VAN DE WSV 'De Snap'

Een **havenreglement** regelt het functioneren van de verenigingsleden (en gasten) in en om de haven en het gebruik van de havenfaciliteiten.

### **Artikel 1. Algemene bepalingen**

1. Het Havenreglement, is vastgesteld overeenkomstig artikel 13 lid 2 en 3 van de statuten van Watersportvereniging 'De Snap' (hierna genoemd de vereniging).
2. Het Havenreglement is van toepassing op personen en pleziervaartuigen, die aanwezig zijn op of in en gebruik maken van terrein, water, steigers, gebouwen, voorzieningen, materieel en materiaal van de vereniging.
3. Onder 'haven en haventerrein' wordt in dit Reglement verstaan de door de vereniging beheerde en geëxploiteerde havens met de bijbehorende terreinen en de daarop en/of daarin aanwezige bouwwerken en voorzieningen.
4. Het bestuur van de vereniging heeft de bevoegdheid nadere richtlijnen vast te stellen. In gevallen waarin dit Reglement niet voorziet beslist of handelt het bestuur.
5. Alle pleziervaartuigen dienen aan de buitenzijde van een duidelijk leesbare naam te zijn voorzien. Binnenboord dient een leesbare vermelding van naam van de eigenaar of houder te zijn aangebracht.
6. Permanente bewoning van pleziervaartuigen in de jachthavens is niet toegestaan.
7. Eventuele vragen en/of klachten kunnen schriftelijk aan het bestuur worden kenbaar gemaakt. Deze worden in de eerstvolgende bestuursvergadering behandeld. Het resultaat daarvan wordt schriftelijk aan betrokkene meegedeeld.
8. Leden of aspirant leden die een ligplaats bij de vereniging hebben, of gebruik maken van de winterstalling of op een andere wijze gebruik maken van de faciliteiten van de vereniging zijn verplicht, na oproep van het bestuur, werkzaamheden voor de vereniging



te verrichten. Bij geldige bezwaren kan het bestuur daarvan ontheffing verlenen. Leden en aspirant leden die de AOW leeftijd hebben bereikt zijn van werkplicht vrijgesteld

9. Het bestuur en de havenmeester houden een dagboek bij, waarin worden genoteerd: bezoek van gasten (passanten), gebeurtenissen, incidenten, ongevallen en schades, maatregelen bij bijzondere weersomstandigheden en bij bijzondere waterstanden en alle overige vermeldenswaardige feiten of maatregelen. Kinderen onder de 12 jaar hebben alleen onder geleide van volwassenen toegang tot de steigers, boten, gebouwen en terreinen
10. Op de verharde weg langs de kanaaldijk noord is het tussen zonsondergang en zonsopkomst en bij slecht zicht ten strengste verboden om onverlicht te stoppen of te parkeren. De auto dient op de daarvoor bestemde plaatsen te worden geparkeerd.

## **Artikel 2. Aansprakelijkheid**

1. De vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade wegens diefstal of voor enige andere schade aan personen, pleziervaartuigen en andere eigendommen van (aspirant-) leden en gasten gedurende het verblijf in de haven en op het haventerrein, tenzij deze schade het gevolg is van een aan de vereniging toerekenbare grove nalatigheid of ernstige tekortkoming.
2. Pleziervaartuigen en eigendommen van leden en gasten zijn niet door de vereniging tegen brand of andere schade verzekerd. Elk (aspirant)lid, dat gebruik maakt van een ligplaats in de haven, en/of een stallingsplaats op het haventerrein van de vereniging of trailerhelling is verplicht een WA-verzekering te hebben en dient er tevens voor te zorgen, bijvoorbeeld door een pleziervaartuigen-verzekering, dat zijn pleziervaartuig voldoende verzekerd is. Het bestuur is gerechtigd inzage in de polis en afschrift van betalingsbewijs te vragen om de aanwezigheid en geldigheid te kunnen vaststellen.
3. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is aansprakelijk voor de kosten van herstel van schade of vergoeding van schade veroorzaakt door of met zijn pleziervaartuig en/of door toedoen van hem, zijn opvarenden of zijn gasten. Hieronder is mede begrepen milieuschade en schade ontstaan door het manoeuvreren in de haven, het afmeren van het pleziervaartuig, het ondeugdelijk gemeerd liggen en/of ander



onoordeelkundig of onrechtmatig handelen met het pleziervaartuig, met voorzieningen van de vereniging of met eigendommen van anderen.

### **Artikel 3. Havenmeesters**

1. De door het bestuur van de vereniging benoemde havenmeester, treedt op in de haven en op het haventerrein namens het bestuur. Hij draagt zorg voor de noodzakelijke werkzaamheden en activiteiten ten behoeve van een adequate (dagelijkse) gang van zaken in de haven en op het haventerrein en houdt daarbij namens het bestuur toezicht op handelen dan wel nalaten van (aspirant-)leden en gasten verband houdend met de veiligheid, de gezondheid en het welzijn van andere (aspirant-)leden en gasten en met de eigendommen van de vereniging.
2. De havenmeester is namens het bestuur belast met de navolgende taken en legt daarover verantwoording af aan het bestuur:
  - a. De havenmeester draagt zorg voor het handhaven van de geldende wet- en regelgeving en voert besluiten van het bestuur uit, voor zover deze betrekking hebben op (aspirant)leden en bezoekers van de haven en het haventerrein.
  - b. De havenmeester adviseert de ligplaatscommissie en het bestuur over een adequate indeling van de ligplaatsen en van noodzakelijke of gewenste wijzigingen daarvan.
  - c. De havenmeester draagt er zorg voor dat een ieder op de hem toegewezen ligplaats zijn/haar boot afmeert en treedt corrigerend op als (aspirant-)leden (of gasten) een andere ligplaats innemen.
  - d. De havenmeester adviseert het bestuur inzake gewenst groot onderhoud aan eigendommen van de vereniging.
  - e. De havenmeester ziet er op toe dat de eigendommen van de vereniging in goede staat blijven. In geval van beschadiging meldt hij dit aan het bestuur, onder vermelding van de oorzaak en/of - indien mogelijk - de naam van de veroorzaker van de schade.
  - f. De havenmeester oefent dagelijks toezicht uit op eigendommen van de (aspirant-)leden van de vereniging. In geval van (dreigende) schade waarschuwt hij het



betreffende (aspirant-)lid en neemt de gewenste maatregelen om schade te voorkomen of te beperken.

- g. De havenmeester draagt er zorg voor dat het Nederlandse vlaggenprotocol wordt gevolgd bij de aanwezige vlaggenmast op het haventerrein.
  - h. De havenmeester ontvangt geïnteresseerden, licht hen in over de gebruiken en regels bij de vereniging en wijst - indien van toepassing - hen op het inschrijfformulier voor het aanvragen van het lidmaatschap en een ligplaats en/of een winterstallingsplaats, dat onverwijld moet toekomen aan de secretaris van het bestuur.
3. Indien zich in de haven of op het haventerrein een probleem voordoet, waarbij de havenmeester niet bevoegd is op te treden, meldt hij dit probleem zo spoedig mogelijk aan het bestuur.
  4. Een ieder, die zich in de haven of op het haventerrein bevindt, dient de aanwijzingen van havenmeester op te volgen.
  5. De havenmeester kan, in overleg met het bestuur, de toegang tot de haven verbieden aan pleziervaartuigen, die door hun aanblik en/of staat van onderhoud het aanzien van de haven aantasten en/of een gevaar kunnen opleveren voor hun omgeving. Tevens kan de Havenmeester, in overleg met het bestuur, de toegang tot de haven en het haventerrein verbieden aan personen, die handelen in strijd met dit Reglement en de overige reglementen van de vereniging.
  6. De havenmeester heeft, in overleg met het bestuur, het recht vaartuigen, trailers of andere zaken en voorwerpen, die toebehoren aan een (aspirant-)lid en die zich in de haven of op het haventerrein bevinden zonder dat het desbetreffende (aspirant-) lid daartoe gerechtigd is, te (doen) verwijderen op kosten van het desbetreffende (aspirant-)lid.

#### **Artikel 4. Toewijzen, vervallen en ontnemen van ligplaatsen en/of stallingsplaatsen**

**Het ligplaatsseizoen duurt van 1 april t/m 31 maart.**



1. Indien het bestuur heeft besloten een aspirant lid toe te laten tot de vereniging volgens de statuten en het huishoudelijk reglement, wordt hij achteraan op de wachtlijst geplaatst of wordt hem op basis van beschikbaarheid een ligplaats en/of een winterstallingsplaats toegewezen. Daarbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met zijn wensen.
2. Indien een lid zijn pleziervaartuijg verkoopt en vervangt door een groter pleziervaartuijg, wordt hem zo nodig en op basis van beschikbaarheid een andere ligplaats toegewezen met in achtneming van de wachtlijst. Daarbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met zijn wensen. Het kan zijn dat er een ligplaats op de andere locatie moet worden geaccepteerd. Men kan dan direct aangeven om weer in aanmerking te komen voor een ligplaats op de oude locatie. In het geval er geen geschikte ligplaats beschikbaar is, wordt hij op de wachtlijst voor leden geplaatst.
3. Pleziervaartuijgen langer dan 15 meter worden niet toegelaten tot de vereniging
4. Indien een lid drie achtereenvolgende jaren de toegewezen ligplaats niet accepteert, wordt dit lid achteraan op de wachtlijst geplaatst. Het bestuur kan in bijzondere gevallen ontheffing verlenen.
5. De voorzitter deelt de ligplaatsen in overleg met de havenmeesters en het bestuur in, middels een ligplaatscommissie. Het ligplaatsenplan zal na goedkeuring van het bestuur ter inzage in de havenkantoren liggen. De wachtlijst der leden wordt voor 1 april gepubliceerd.  
  
Indien er een wachtlijst aanwezig is, dan geschiedt de toewijzing van een andere of een nieuwe ligplaats volgens de volgorde:
  - a. andere ligplaats voor een lid, dat reeds een ligplaats heeft gehad, in de volgorde van de desbetreffende wachtlijst; Wel dient men deze ligplaats binnen 2 jaar te benutten
  - b. nieuwe ligplaats voor een ligplaatsaanvrager, die als hoogste op de wachtlijst staat en die door het bestuur wordt toegelaten als lid.
6. Bij het bepalen van een geschikte ligplaats voor een pleziervaartuijg worden de afmetingen ervan als volgt bepaald:



- a lengte: de 'lengte over alles', d.w.z. inclusief de preekstoel en/of een (niet in te nemen) boegspriet, aangehangen roer, of aangehangen volgboot, of andere (vaste) voor- of achterwaarts uitstekende delen;
  - b breedte: de 'breedte over alles', d.w.z. inclusief zijzwaarden of andere (vaste) uitstekende delen;
  - c een volgboot (of bijboot) is een vaartuig, dat niet langer is dan 3,5 meter.
7. Na het toewijzen en het aanvaarden van een ligplaats en/of een winterstallingsplaats is het jaarlijkse liggeld en/of stallingsgeld verschuldigd. Het is een lid niet toegestaan de toegewezen ligplaats ter beschikking te stellen aan een ander. Leden zonder ligplaats, maar die wel op de wachtlijst staan (na 1 mei 2019) dienen bij het aanvaarden van een ligplaats alsnog het verschuldigde inschrijfgeld te betalen zijnde het bedrag wat een nieuw aspirant-lid betaalt bij inschrijving.
8. Het recht van een lid gebruik te maken van de aan hem toegewezen ligplaats en/of een stallingsplaats vervalt:
- a. in het geval het lidmaatschap wordt beëindigd op grond van het bepaalde in artikel 8 en lid 4 van de statuten; (uitzondering: toegankelijk voor noodzakelijk onderhoud)
  - b. in het geval het lid zijn pleziervaartuig verkoopt; tenzij hij aangeeft binnen 2 jaar de ligplaats weer in gebruik wenst te nemen
  - c. in het geval het lid het verschuldigde liggeld en/of stallingsgeld niet voldoet, na daartoe door de penningmeester schriftelijk te zijn gemaand; zie artikel 3 lid 2, 3 en 4 huishoudelijk reglement.
  - d. in het geval het pleziervaartuig van het lid, naar het oordeel van het bestuur, in een zodanige verwaarloosde toestand verkeert, dat daardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd, en het desbetreffende lid, na door het bestuur bij aangetekend schrijven te zijn gemaand tot het verbeteren van de toestand van het pleziervaartuig, daaraan binnen een maand geen gevolg heeft gegeven. Zie artikel 2 lid 2 van Huishoudelijk reglement.
  - e. Indien het lid de toegewezen ligplaats gedurende 2 jaar niet gebruikt zal deze ligplaats door het bestuur volgens de geldende regels aan een ander worden toegewezen.



- 9 Het bestuur is bevoegd een (aspirant-)lid, dat herhaaldelijk in strijd handelt met het bepaalde in dit Reglement en de overige reglementen van de vereniging, het recht gebruik te maken van de aan hem toegewezen ligplaats al of niet tijdelijk te ontnemen en hem de toegang tot de haven en het haventerrein te ontzeggen. Het desbetreffende (aspirant-)lid wordt hiervan door het bestuur schriftelijk en met opgaaf van redenen mededeling gedaan. Zie artikel 7 lid 4 van de statuten.
- 10 Indien een (aspirant-)lid, van wie het recht gebruik te maken van de aan hem toegewezen ligplaats en/of stallingsplaats is vervallen of ontnomen, niet zelf zijn pleziervaartuig binnen een maand verrijdt uit de ligplaats en/of uit de haven of van het haventerrein, dan is het bestuur bevoegd het desbetreffende pleziervaartuig te verwijderen op kosten van dat (aspirant-)lid. Daarbij blijft het desbetreffende (aspirant-)lid het niet betaalde liggeld en/of stallingsgeld verschuldigd of vindt er geen gehele of gedeeltelijke restitutie van het betaalde liggeld en/of stallingsgeld plaats. De vereniging aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van het verplaatsen of elders doen verblijven van het pleziervaartuig en betracht de nodige zorgvuldigheid teneinde het ontstaan van schade zo veel mogelijk te voorkomen.
- 11 Indien een (aspirant-)lid, van wie het recht gebruik te maken van de aan hem toegewezen ligplaats en/of winterstallingsplaats is vervallen of ontnomen, in gebreke blijft het aan de vereniging verschuldigde te betalen, dan komen ook de gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten van het innen van de vordering van de vereniging ten laste van dat (aspirant-) lid.
- 12 Bij overlijden van het lid, gaat de ligplaats over naar de partner, mits deze lid is of direct wordt van de vereniging. Komt de partner ook te overlijden en een (1) van de 1<sup>e</sup> graad gezinsleden blijkt lid te zijn en wil het pleziervaartuig overnemen, dan blijft de ligplaats beschikbaar. Wordt de ligplaats niet overgenomen dan dient het pleziervaartuig binnen 1 jaar te worden verwijderd.

## **Artikel 5. Gebruik van de haven en het haventerrein**

1. Een ieder, die zich in de haven of op het haventerrein bevindt, is gehouden de rust en orde niet te verstoren en zich te onthouden van gedragingen, die hinder veroorzaken



voor of aanstoot geven aan anderen. Op zondagen is het verboden om onderhoud aan het pleziervaartuig te plegen

2. Een ieder, die zich in de haven of op het haventerrein bevindt, is gehouden zo nodig en zo mogelijk hulp te verlenen in geval er gevaarlijke situaties ontstaan of dreigen te ontstaan ten gevolge van storm, brand of enig ander onheil.
3. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is verplicht bij het afmeren in of het verlaten van een ligplaats de nodige voorzichtigheid te betrachten en de aanwijzingen van de Havenmeester op te volgen.
4. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is verplicht te zorgen dat zijn pleziervaartuig aan deugdelijke landvasten afgemeerd ligt en wel zodanig, dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steiger of palen. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naast liggende pleziervaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen. Elk pleziervaartuig behoort met voldoende stootwillen te zijn uitgerust, die in goede staat en van de juiste afmetingen zijn. Wordt aan een en ander, naar het inzicht van de Havenmeester, niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de eigenaar of houder van het desbetreffende pleziervaartuig. De palen of steigers mogen niet permanent bekleed worden anders dan met goedgekeurd materiaal. Open kajuitboten dienen tijdig te worden leeg gehoosd door de eigenaar.
5. Werkzaamheden aan het pleziervaartuig welke hinder en/of schade kunnen veroorzaken en/of gevaarlijk zijn voor derden mogen in de haven of op het haventerrein niet worden uitgevoerd.
6. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is verplicht, bij afwezigheid van meer dan 1 week, de datum van vertrek en de vermoedelijke datum van terugkomst van zijn pleziervaartuig bij de havenmeester te melden. Bij terugkomst op een eerdere datum is het noodzakelijk de havenmeester hiervan tenminste 24 uur van te voren op de hoogte te stellen, zodat deze in de gelegenheid is de ligplaats vrij te maken. Tijdens de periode van afwezigheid is de havenmeester gerechtigd de vrijgekomen ligplaats te benutten voor een ander pleziervaartuig al of niet van een gast.





## 7. Het is **niet** toegestaan:

- a. een andere ligplaats te kiezen dan die door het bestuur of de Havenmeester is aangewezen; met een bijboot of een volgboot een ligplaats in te nemen;
- b. het pleziervaartuig al of niet met aangehangen bijboot zodanig af te meren, dat het over de steiger uit steekt of zich onder de steiger bevindt;
- c. voorzieningen, installaties of andere inventaris van de vereniging te beschadigen of daaraan op eigen initiatief veranderingen aan te brengen;
- d. de haven of het haventerrein in welke vorm dan ook te verontreinigen, bijvoorbeeld door het gebruiken van een toilet met afvoer op het buitenwater, lozen van chemisch toilet (tenzij op de aangewezen plaats), het lozen van vervuild bilgewater, oliën, verfresten of andere chemicaliën, het schoonspuiten van de romp van pleziervaartuigen onder de waterlijn, etc.; bij opzettelijke lozingen wordt door het bestuur aangifte gedaan bij de politie;
- e. huishoudelijk en ander afval, afkomstig van het pleziervaartuig, achter te laten op de steigers of op het haventerrein van de vereniging (buiten het afvaldepot);
- f. werkzaamheden te verrichten of te doen verrichten aan pleziervaartuigen of aan installaties en apparaten daarin, indien daarbij gevaar kan ontstaan van brand of ontploffing;
- g. motoren zodanig lang te laten draaien, dat dit hinder veroorzaakt;
- h. bijboten of andere zaken zodanig te plaatsen op de steigers, dat daardoor de vrije doorgang wordt belemmerd;
- i. in of in de nabijheid van de haven snel te varen en/of golfslag te veroorzaken;
- j. in de haven met zeiljachten, welke voorzien zijn van een motor, te zeilen;
- k. vallen van zeiljachten hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te doen veroorzaken;
- l. op zondag van de helling-/hijsinstallatie gebruik te maken, tenzij er sprake is van een noodgeval;
- m. in de haven of op het haventerrein open vuur te maken en/of te gebruiken; zonder toestemming van het bestuur een barbecue te houden op het haventerrein en/of op de steigers;
- n. generatoren, radio- of TV-apparaten zodanig te gebruiken, dat deze buiten het eigen pleziervaartuig hoorbaar zijn (max. 52 dB);
- o. niet aangeliijnde honden mee te brengen op het haventerrein, in het clubgebouw en/of op de steigers; honden dienen buiten het haventerrein te worden uitgelaten;



- p. te vissen in het water van de haven, zodanig dat daardoor de doorvaart van anderen wordt gehinderd.
- q. in de haven reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen, zonder toestemming van het bestuur;
- r. te fietsen op de steigers, de vlonders en de paden;
- s. auto's en andere motorvoertuigen, aanhangers, boottrailers, bromfietsen en fietsen op het haventerrein buiten de daarvoor bestemde (parkeer)plaatsen te parkeren;
- t. aanhangers en boottrailers te parkeren zonder voorafgaande toestemming van of namens het bestuur;
- u. tenten, aanhangers of caravans op het haventerrein te plaatsen, behoudens tijdelijke stalling van campers voor recreatieve doeleinden
- v. Veranderingen aan steigers of meerpalen te doen plegen zonder toestemming van het bestuur

## **Artikel 6. Stroomvoorziening**

1. Levering van elektriciteit geschiedt uitsluitend via stroomkasten op de steigers in de haven, nadat door de Havenmeester de plaats van de "vaste" aansluiting is toegewezen. Op het winterbergingsterrein zijn zogenaamde paddenstoelen geplaatst.
2. Een ( aspirant-)lid of gast is, voor zover beschikbaar, gerechtigd gebruik te maken van maximaal één aansluitpunt op het elektriciteitsnet. Het maximaal aan te sluiten vermogen is bekend bij de havenmeester. Op een aansluitpunt mag slechts 1 elektriciteitskabel aangesloten worden. Deze kabel dient, evenals de 240 V installatie aan boord, aan alle wettelijke eisen te voldoen en moet ononderbroken zijn.



## Artikel 7. Milieu

1. Huishoudelijk afval, afkomstig van de pleziervaartuigen van (aspirant-)leden en gasten, dient mee te worden genomen naar huis of in deugdelijke en afgesloten zakken in de daarvoor bestemde container van de vereniging te worden gedeponerd.
2. Afgewerkte olie, afkomstig van de pleziervaartuigen van (aspirant-)leden en gasten, dient in de daarvoor bestemde opslagtank(s) van de vereniging te worden gedeponerd of op de daarvoor in de gemeente aangewezen plaats en voorgeschreven wijze.
3. Met olie vervuild bilgewater, afkomstig van de pleziervaartuigen van (aspirant-)leden en gasten, dient in de daarvoor bestemde opslagtank(s) van de vereniging te worden gedeponerd of op de daarvoor in de gemeente aangewezen plaats en voorgeschreven wijze.
4. Chemisch afval en verpakkingen hiervan dienen mee naar huis te worden genomen om het daar op de daarvoor in de desbetreffende gemeente aangewezen plaats en voorgeschreven wijze te deponeren. Onder chemisch afval is onder andere te verstaan:
  - verfblikken, verfschraapsel, verfstenen, verfkwasten/rollers, verdunningsmiddelen, enz.;
  - antivries, ontvetters, smeermiddelen, poetsdoeken, enz.; - accu's en batterijen.

In geval van twijfel beschouwt het bestuur afval als chemisch afval en dient het als zodanig behandeld te worden.
5. Het is toegestaan in de haven kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit te (laten) voeren aan te water liggende pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, indien daarbij geen hinder wordt veroorzaakt voor anderen en het water in de haven en/of het haventerrein niet wordt vervuild.
6. Het uit (laten) voeren van grote onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, zoals machinaal slijpen en lassen, is in de haven niet toegestaan. Op het haventerrein kan hier toestemming voor worden verleend, mits dit van te voren is aangegeven op het aanmeldingsformulier. Men dient de boot zodanig af te schermen dat anderen hiervan geen hinder en/of schade ondervinden. Het bestuur kan besluiten om hiervoor extra kosten in rekening te brengen



7. Tijdens kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan pleziervaartuigen, waarbij water, bodem of luchtverontreiniging kan ontstaan, dienen door de uitvoerder ervan doelmatige voorzieningen te worden getroffen om die verontreiniging te voorkomen, zoals:

- mechanische stofafzuiging bij machinaal schuren;
- vrijkomende afvalstoffen, zoals verfresten, zo nodig meerdere keren per dag verzamelen in stevige en afsluitbare zakken of bakken;
- verzamelde afvalstoffen dagelijks na het beëindigen van de werkzaamheden afvoeren;
- verfstoffen en schoonmaakmiddelen niet op de steiger achter laten.
  
- De bodem onder het pleziervaartuig dient te worden afgedekt met zeildoek..

Het bestuur is bevoegd op grond van het de geldende regelgeving en overige toepasselijke overheidsbesluiten zo nodig nadere regels te stellen.

## **Artikel 8. Veiligheid**

1. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig met een binnenboord motor of met een motor met losse brandstoftank is verplicht er zorg voor te dragen dat er aan boord tenminste één goedgekeurde en gebruiksklare brandblusser aanwezig is met een minimale inhoud van 2 kilogram. Deze blusser dient in goede staat te verkeren en goed te werken bij het bestrijden van olie- of benzinebrand aan boord.
2. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig, waarin een gasinstallatie wordt aangelegd of aanwezig is, dient er zorg voor te dragen dat deze wordt aangelegd, wordt onderhouden en/of wordt gebruikt volgens de geldende (wettelijke) richtlijnen en zich te allen tijde in goede staat bevindt. De folder “Gasveilig” kan daarbij als leidraad dienen.
3. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig dient er zorg voor te dragen dat de elektriciteitsleidingen en de elektrische installaties aan boord van goede kwaliteit, met voldoende capaciteit en voldoende gezekeerd zijn. De elektriciteitsleiding van het pleziervaartuig naar de walaansluiting dient ononderbroken en op een degelijke wijze beschermd te zijn tegen beschadiging, bijvoorbeeld ten gevolge van schavielen.



## **Artikel 9. Toegang Haventerrein**

1. Aan leden met een pleziervaartuig wordt op uitleenbasis een certificaatsleutel voor het toegangshek van het haventerrein ter beschikking gesteld tegen betaling van een eenmalig borg bedrag. Indien een tweede certificaatsleutel ter beschikking wordt gesteld is daarvoor eenzelfde borgbedrag verschuldigd. De certificaatsleutels worden verstrekt op naam van het lid en mogen niet aan derden worden uitgeleend of doorgegeven. Misbruik wordt bestraft door inname van de sleutel. Het haventerrein en de poorten dienen altijd met de sleutel op slot te worden gedraaid.
2. Na het opzeggen, vervallen of ontnemen van het lidmaatschap dienen de sleutels onverwijld ingeleverd te worden bij een van de havenmeesters, waarna het borg bedrag door de vereniging wordt terugbetaald.

## **Artikel 10. Clubgebouw**

1. De openingstijden van het Clubgebouw worden vastgesteld en bekend gemaakt door het bestuur. Wijziging van de openingstijden en openstelling van het Clubgebouw op afwijkende tijden is ter beoordeling en beslissing van het bestuur.
2. Tijdens de openingstijden van het Clubgebouw wordt de bardienst uitgevoerd door leden, die zich daartoe als vrijwilliger beschikbaar hebben gesteld en daarvoor zijn opgeleid, volgens een door het bestuur opgesteld rooster.
3. Bezoekers van het Clubgebouw dienen zich te houden aan het Bestuursreglement en verleende vergunning voor het Clubgebouw, alsmede aan de overig geldende huis- en gedragsregels voor het Clubgebouw en de aanwijzingen van de dienstdoende barvrijwilliger op te volgen.



## **Artikel 11. Overwinteren te water**

Voor het overwinteren te water in het Balkengat gelden de volgende bepalingen;

1. Zij die een vaste ligplaats hebben kunnen overwinteren, dit geldt ook voor leden met een ligplaats in het Knaal. Deze kunnen na schriftelijk verzoek de vrijgekomen plaatsen in het Balkengat bezetten. Bij te veel aanvraag wordt er geloot. Hierna komen de leden zonder ligplaats aan de beurt en vervolgens de aspirant-leden. Zij betalen volgens de vastgelegde tarieven. Dit geldt ook voor overwinteren in het Kanaal.
2. De leden en aspirant-leden zoals bedoeld in voorgaand lid van dit artikel dienen tenminste 1 dag voor de eerste tewaterlating de ligplaats te hebben verlaten.

## **Artikel 12. Winterstalling en hellingen**

1. Het bestuur kan (aspirant-)leden toestaan hun pleziervaartuig op de wal te stallen en te onderhouden gedurende de wintermaanden mits het pleziervaartuig niet zwaarder is dan 20 ton. Aanvragen hiertoe geschieden door middel van het ingevulde en ondertekende 'Winterstalling- en Hellingformulier' dat dient te worden ingeleverd bij de Hellingcommissaris. Men dient bij de aanvraag een geldig kopie van het verzekeringsbewijs toe te voegen. Het (aspirant) -lid krijgt een oppervlakte zijnde lengte x breedte boot ter beschikking en mag dit in goed beheer gebruiken voor boot gerelateerde doeleinden. Na beëindiging van de stalling dient de plaats netjes en schoon te worden achtergelaten. Bij het niet schoon achterlaten kan het bestuur een boete van € 150,- opleggen.
2. Bij een te groot aanbod wordt er onder de leden welke het voorgaande jaar in de winterstalling op de wal stonden geloot. Zij die worden uitgeloot hebben het volgend winterseizoen voorrang. Voor pleziervaartuigen boven de 13 ton is een beperkte mogelijkheid tot overwinteren. Na de leden komen de aspirant leden in aanmerking voor winterstalling. De indeling wordt bekend gemaakt in de waterpost van september en/of ook digitaal.
3. Bij annulering van de winterstalling na sluitingsdatum van inschrijving is men 25% van het winterbergingstarief verschuldigd. Dit geldt ook voor knippen en scheren.



4. Het uit het water halen of het te water laten van een pleziervaartuig met de hijsinstallatie/ botenkar van de vereniging is uitsluitend toegestaan in overleg met de Hellingcommissaris en/of de Havenmeester en geschiedt onder voorwaarden, zoals hierna bepaald en waarnaar is verwezen op het 'Winterstalling- en Hellingformulier'. De hijsinstallatie/botenkar mag uitsluitend worden bediend door bevoegde personen, die door het bestuur daartoe zijn aangewezen.
5. De eigenaar heeft de mogelijkheid om de boot op zijn vroegst 1 week van te voren in het Balkengat af te meren op aanwijzing van de Havenmeester.
6. De eigenaar of houder van het pleziervaartuig is te allen tijde verantwoordelijk en aansprakelijk voor de gang van zaken tijdens het hellingen en de winterstalling. Hij dient zich er, voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, van te overtuigen dat de te gebruiken hulpmiddelen en het hulpmateriaal geschikt zijn voor het doel, waarvoor hij deze wil gebruiken, en dat deze in orde zijn.
7. De vereniging stelt hulpmiddelen en/of hulpmaterialen ter beschikking voor het hellingen en/of voor het stallen van de pleziervaartuigen.
8. Alle werkzaamheden voor het stallen van het pleziervaartuig worden uitgevoerd door de hellingcommissie, eventueel met de hulp van derden.
9. De eigenaar of houder van het pleziervaartuig en de uitvoerders zijn verplicht de aanwijzingen van de Hellingcommissaris, de hellingcommissie en/of de Havenmeester of de bestuursleden op te volgen.
10. De vereniging brengt voor het gebruik van de hijsinstallatie/botenkar en voor de winterstalling op het haventerrein kosten in rekening, zoals vastgesteld door de algemene ledenvergadering.
11. Het is alleen toegestaan om het vaartuig af te spuiten op de daarvoor bestemde plaats.
12. Op de stallingsplaats van het pleziervaartuig dient, om verontreiniging van het terrein te voorkomen, onder het schip een zeil van voldoende afmetingen aangebracht te worden om alle vuil (bijvoorbeeld aangroei en anti fouling van het onderwaterschip, verfschraapsel, etc.) op te vangen. Ook bij het verven dient men de bodem te beschermen. Het spuiten van verf onder druk is ten strengste verboden.



- Het vuil dient als chemisch afval te worden behandeld en dient, elke keer dat de werkzaamheden worden onderbroken, onmiddellijk verzameld en verwijderd te worden.
- 13 Lasapparatuur van 220-240V 50 Hz mag niet worden aangesloten op het elektriciteitsnet van de vereniging, tenzij het bestuur daarvoor toestemming heeft verleend. Laswerkzaamheden op het haventerrein mogen uitsluitend worden uitgevoerd op een daartoe aangewezen plaats. Het gebruik van elektrische kachels, verbranders en andere grote stroomverbruikers is niet toegestaan.
  - 14 Las-, slijp-, en schuurwerkzaamheden mogen alleen zodanig worden uitgevoerd, dat anderen daarvan geen hinder of schade ondervinden. Het bestuur bepaalt en publiceert tijdens de winterstalling de datum, waarna geen las-, slijp-, en schuurwerkzaamheden meer mogen plaatsvinden in verband met schilderwerkzaamheden.
  - 15 Hulpmiddelen, zoals trailers en (trek)voertuigen, en hulpmaterialen, zoals bokken, stophout en steunen dienen van deugdelijke kwaliteit te zijn. Na de winterstalling dient een en ander te worden verwijderd en/of te worden opgeruimd.
  - 16 .Het is ten strengste verboden om stoppingen en steunen te verplaatsen. In uitzonderlijke gevallen dient dit door de bevoegde leden te geschieden.
  17. Aan de leden wordt ook de mogelijkheid tot knippen en scheren aangeboden na of op de laatste tewaterlaat dag. Hieraan is een maximum van acht vaartuigen verbonden.
  18. Door ondertekening aanvraag van het 'Winterstalling-en Hellingformulier' verklaart de ondergetekende zich op de hoogte gesteld te hebben van de bodemgesteldheid en vrijwaart hij de vereniging voor schade welke hier door kan ontstaan.
  19. Gebruik van alcoholische drank en/of andere verwekkende of verdovende middelen zijn tijdens de hellingwerkzaamheden ten strengste verboden





### **Artikel 13. Trailerhelling en trailerstalling**

1. Alleen (aspirant)- leden hebben recht op gebruik van de trailerhelling.
2. De trailerhelling kan het gehele seizoen (ca 1 mei – 15 oktober) tussen 08.00 en 21.00 uur gebruikt worden. De maximale afmetingen en gewicht van het vaartuig zijn: breedte 2,60 m; lengte 7,20 m. gewicht 2500 kg. Maximum lengte van de trailer is 10 meter.
3. De trailer/boot combinatie dient verzekerd te zijn en op de trailer dient het lidmaatschap nummer vermeld te zijn.
4. Het gebruik van de trailerhelling geschiedt op eigen risico. De vereniging kan niet aansprakelijk worden gesteld.
5. De toegang tot de trailerhelling kan alleen met de gecertificeerde sleutel via de toegangspoort. Deze toegangspoort dient na gebruik direct te worden afgesloten. Na het te water laten kan de auto en/of trailer op het terrein geparkeerd worden op aanwijzing van de havenmeester. Trailer zonder stalling en auto mogen niet langer dan 1 dag aanwezig zijn op het terrein.
6. Bij onjuist gebruik van de toegangspoort en trailerhelling zal door het bestuur worden opgetreden en kan de toegang tot het terrein worden ontzegd.
7. Bij stalling op het terrein dient het vaartuig op de juiste manier op de trailer te staan en dient de trailer geremd (middels rem of spie) te staan. De stalling geldt alleen voor het zomerseizoen. Voor overwinteren dient men het 'Winterstalling-en Hellingformulier' in te vullen.

### **Artikel 14. Specifieke aanwijzingen voor gasten**

1. Aan passanten worden ligplaatsen aangewezen door de Havenmeester. Zij dienen zich daartoe te melden bij de Havenmeester. Betaling van passantengelden, toeristenbelasting, enz. dient contant bij de Havenmeester te worden gedaan tegen ontvangst van een betalingsbewijs, dat zichtbaar moet worden opgehangen of geplaatst binnen het desbetreffende pleziervaartuig.



2. Op eerste aanzegging van de Havenmeester dient degene die het aangaat zijn pleziervaartuig te verhalen of te verwijderen. Bij weigering gebeurt hetgeen nodig is door of vanwege het bestuur op kosten van de nalatige.

### **Artikel 15. Wangedrag**

Het bestuur heeft het recht een ieder die zich schuldig maakt aan wangedrag al of niet onmiddellijk of tijdelijk de toegang tot de haven en het haventerrein te ontzeggen. De betrokkene wordt hiervan mondeling respectievelijk schriftelijk in kennis gesteld. In de aanzegging wordt duidelijk de reden aangegeven waarom het bestuur heeft besloten de betrokkene al of niet onmiddellijk of tijdelijk de toegang tot de haven en het haventerrein te ontzeggen.

### **Artikel 16. Slotbepaling**

1. In gevallen, waarin het Havenreglement niet voorziet, beslist het bestuur en legt daarover verantwoording af aan de algemene ledenvergadering.
2. Het Havenreglement ligt ter inzage in het clubhuis en staat op de website van de vereniging.
3. Wijziging in het havenreglement geschiedt op de ALV met meerderheid van stemmen.

Aldus vastgesteld en goedgekeurd op de algemene ledenvergadering van xx xxxxx 2019.

w.g. voorzitter :

w.g. secretaris :

w.g. penningmeester :